

| № | Наименование ставки сбора, тарифа | един. измерен. | Ставка НДС | Инф. о гос. регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" | | | | | | | | | |
|------------|--|----------------|------------|---------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|------|
| | | | | | аэропорт Анадырь | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон | |
| 4.1. | Обслуживание санузлов (комплексное обслуживание) - по группам ВС | | | | | | | | | | | | | |
| I группа | Ан-24, 26, 28, 30, 72, 74, 140, DCH-6-400 Twin Otter | руб/ВС | 20% | Не регулируется | 5 077,46 | 6 081,75 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| | Прочие ВС с МТOW до 12 тн | | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| | Вертолеты Ми-8 (все модификации) | | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| | | | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| II группа | Як-40; Ан-38 Bombardier Dash 8 Q300 | руб/ВС | 20% | Не регулируется | 9 856,24 | 11 805,74 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| | xxxx | | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | |
| III группа | CRJ-200; Ан-148-100; Ил-76; CL 60; G650 Gulfstream II, IV; Bombardier Dash 8 Q400 | руб/ВС | 20% | Не регулируется | 24 491,27 | 29 335,48 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| | xxxx | | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | |
| IV группа | Ил-62; Ил-18; Ил-86; Ил-96; Ту-154; Ту-204; Ту-214; Ту-134; А-319; А-320; А-321; А-330; Як-42; SSJ -100 Б-737; 767; 757; 747; 777; Е-170 и его модификации | руб/ВС | 20% | Не регулируется | 41 814,36 | 50 084,97 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| | xxxx | | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | |
| | xxxx | | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | |
| | xxxx | | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | |
| | xxxx | | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | |
| 4.2. | Обслуживание санузлов (только удаление и утилизация) по группам ВС | | | | | | | | | | | | | |
| I группа | Ан-24, 26, 28, 30, 72, 74, 140, DCH-6-400 Twin Otter | руб/ВС | 20% | Не регулируется | 3 103,11 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| | Вертолеты Ми-8 (все модификации) | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | |
| | xxxx | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | |
| II группа | Як-40; Ан-38 Bombardier Dash 8 Q300 | руб/ВС | 20% | Не регулируется | 6 023,69 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | |
| | xxxx | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | |
| III группа | CRJ-200; Ан-148-100; Ил-76; CL 60; G650 Gulfstream II, IV; Bombardier Dash 8 Q400 | руб/ВС | 20% | Не регулируется | 14 967,95 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | |
| | xxxx | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | |
| IV группа | Ил-62; Ил-18; Ил-86; Ил-96; Ту-154; Ту-204; Ту-214; Ту-134; А-319; А-320; А-321; А-330; Як-42; SSJ -100 Б-737; 767; 757; 747; 777; Е-170 и его модификации | руб/ВС | 20% | Не регулируется | 25 555,04 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | |
| | xxxx | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | |
| | xxxx | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | |
| | xxxx | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | |
| | xxxx | | | | | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | |
| 5. | Заправка/слив воды | | | | | | | | | | | | | |

| № | Наименование ставки сбора, тарифа | един. измерен. | Ставка НДС | Инф. о гос. регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" | | | | | | | | | |
|-----|--|----------------|------------|---------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|--------|
| | | | | | аэропорт Анадырь | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Providenia | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон | |
| | - Буксировочное водило для В - 757 | руб/слуга | 120% | Не регулируется | 4 674,10 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| | - Буксировочное водило J-TOW 757 | руб/слуга | 220% | Не регулируется | xxxx | 4 281,49 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| | - Буксировочное водило для В - 767 | руб/слуга | 220% | Не регулируется | 5 579,78 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| | - Буксировочное водило для Ил-96; А-330 | руб/слуга | 320% | Не регулируется | 5 646,54 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| | - Буксировочное водило для В - 777 | руб/слуга | 20% | Не регулируется | 5 683,93 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| 11. | Стационарный источник электропитания | | | | | | | | | | | | | |
| | - Агрегат электропреобразовательный авиационный АЭМГ-50М | | | | | | | | | | | | | |
| | в пределах работы регламента аэропорта | руб/1мин | 20% | Не регулируется | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | 165,04 |
| | вне регламента работы аэропорта | руб/1мин | 20% | Не регулируется | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | 183,59 |
| | - выпрямитель АВ-2м | | | | | | | | | | | | | |
| | в пределах работы регламента аэропорта | руб/1мин | 20% | Не регулируется | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | 27,16 | xxxx |
| | вне регламента работы аэропорта | руб/1 мин | 20% | Не регулируется | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | 49,14 | xxxx |
| | - преобразователь аэродромный AXA POWER ApS DK-5270 | руб/1 мин. | 20% | Не регулируется | 139,88 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |

V. Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|-----------|-----|-----------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|--|
| 1. | Спец.автомашина АПА УРАЛ-4320 | | | | | | | | | | | | | |
| | в пределах работы регламента аэропорта | руб/1 час | 20% | Не регулируется | xxxx | 14 366,60 | 16 358,70 | 24 416,67 | 23 834,95 | 22 842,11 | 23 917,36 | xxxx | 14 468,09 | |
| | вне регламента работы аэропорта | руб/1 час | 20% | Не регулируется | xxxx | 16 234,17 | 18 485,33 | 27 590,84 | 26 933,49 | 25 811,58 | 27 026,62 | xxxx | 16 348,94 | |
| 2. | Спец.автомашина ЗИЛ-131 УМП-350 | | | | | | | | | | | | | |
| | в пределах работы регламента аэропорта | руб/1 час | 20% | Не регулируется | xxxx | 22 516,43 | 10 993,33 | 21 166,67 | 24 238,10 | 22 468,75 | 24 033,06 | xxxx | 8 644,44 | |
| | вне регламента работы аэропорта | руб/1 час | 20% | Не регулируется | xxxx | 25 443,60 | 12 422,46 | 23 918,34 | 27 389,05 | 25 389,69 | 27 157,36 | xxxx | 9 768,22 | |
| 3. | Аэродромная противообледенительная установка | | | | | | | | | | | | | |
| | в пределах работы регламента аэропорта | руб/1 час | 20% | Не регулируется | xxxx | xxxx | 9 194,02 | 8 279,77 | 9 827,20 | xxxx | 6 311,63 | 6 197,36 | xxxx | |
| | вне регламента работы аэропорта | руб/1 час | 20% | Не регулируется | xxxx | xxxx | 10 492,85 | 9 613,40 | 11 211,41 | xxxx | 7 619,74 | 7 496,20 | xxxx | |
| 4. | Агрегат электропреобразовательный авиационный АЭМГ-50М | | | | | | | | | | | | | |
| | в пределах работы регламента аэропорта | руб/1 час | 20% | Не регулируется | xxxx | xxxx | 12 505,13 | xxxx | xxxx | 16 314,70 | 14 531,96 | 7 827,04 | xxxx | |
| | вне регламента работы аэропорта | руб/1 час | 20% | Не регулируется | xxxx | xxxx | 13 803,96 | xxxx | xxxx | 17 613,53 | 15 840,07 | 9 125,87 | xxxx | |
| 5. | Промышленный нагреватель воздуха (МП) С-120 | | | | | | | | | | | | | |
| | в пределах работы регламента аэропорта | руб/1 час | 20% | Не регулируется | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | 7 015,34 | xxxx | |
| | вне регламента работы аэропорта | руб/1 час | 20% | Не регулируется | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | 8 314,18 | xxxx | |

| № | Наименование ставки сбора, тарифа | един. измерен. | Ставка НДС | Инф. о гос. регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" | | | | | | | | | |
|-------|--|----------------|------------|---------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------|
| | | | | | аэропорт Анадырь | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон | |
| 3.13. | Инспектор по досмотру ВС, инспектор перронного контроля | | | | | | | | | | | | | |
| | в пределах работы регламента аэропорта | руб/час | 20% | Не регулируется | 1 352,23 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| | вне регламента работы аэропорта | руб/час | 20% | Не регулируется | 2 461,81 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| 3.14. | Инспектор по контролю и досмотру САБ; инспектор по досмотру | | | | | | | | | | | | | |
| | в пределах работы регламента аэропорта | руб/час | 20% | Не регулируется | 1 301,87 | 1 319,87 | 1 319,87 | 1 319,87 | 1 319,87 | 1 319,87 | 1 319,87 | 1 319,87 | 1 319,87 | 1 319,87 |
| | вне регламента работы аэропорта | руб/час | 20% | Не регулируется | 2 368,76 | 2 386,75 | 2 386,75 | 2 386,75 | 2 386,75 | 2 386,75 | 2 386,75 | 2 386,75 | 2 386,75 | 2 386,76 |
| 4. | Противооблденительная жидкость | | | | | | | | | | | | | |
| | - ПОЖ Max Flight AVIA (тип 4) | руб/л | 20% | Не регулируется | 167,92 | 425,81 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| | - ПОЖ OCTAFLO Lyod 100 (тип 1) | руб/кг | 20% | Не регулируется | 163,75 | 415,24 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| 5. | Хранение груза | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. | Хранение груза в отапливаемом помещении склада | руб/кг/сутки | 20% | Не регулируется | 9,17 | 13,00 | 16,67 | xxxx | xxxx | xxxx | 22,08 | 21,25 | xxxx | xxxx |
| 5.2. | Хранение груза в холодном помещении склада ОП и на охраняемой территории | руб/кг/сутки | 20% | Не регулируется | 6,25 | 10,50 | 5,00 | 6,42 | 6,42 | 6,42 | 6,42 | 6,42 | 6,42 | xxxx |
| 6. | Пропуск в контролируруемую зону аэропорта | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. | Разовый пропуск на въезд/выезд на территорию коммерческого склада | руб/пропуск | 20% | Не регулируется | 808,33 | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| 6.2. | Разовый пропуск на проход в контролируемую зону | руб/пропуск | 20% | Не регулируется | 766,67 | 733,33 | 733,33 | 733,33 | 733,33 | 733,33 | 733,33 | 733,33 | 733,33 | 733,33 |
| 6.3. | Разовый пропуск на въезд/выезд в контролируемую зону | руб/пропуск | 20% | Не регулируется | 1 550,00 | 1 416,67 | 1 416,67 | 1 416,67 | 1 416,67 | 1 416,67 | 1 416,67 | 1 416,67 | 1 416,67 | 1 416,67 |
| 6.4. | Постоянный пропуск на проход в контролируемую зону | руб/пропуск | 20% | Не регулируется | 2 500,00 | 2 450,00 | 2 450,00 | 2 450,00 | 2 450,00 | 2 450,00 | 2 450,00 | 2 450,00 | 2 450,00 | 2 450,00 |
| 6.5. | Постоянный пропуск на въезд в контролируемую зону | руб/пропуск | 20% | Не регулируется | 3 000,00 | 2 541,67 | 2 541,67 | 2 541,67 | 2 541,67 | 2 541,67 | 2 541,67 | 2 541,67 | 2 541,67 | 2 541,67 |

Примечание:

- 1). Ставки сборов и тарифов, указанные в настоящем Прейскуранте, взимаются в соответствии с правилами Приказа Минтранса РФ от 17.07.2012г. № 241, и другими действующими нормативными законодательными документами, регулирующими оплату за обслуживание ВС в аэропортах РФ.
- 2). Сбор за сверхнормативную стоянку устанавливается на один час стоянки в размере 5% к сбору за взлет-посадку по типам ВС. Сбор устанавливается за предоставление места стоянки ВС на аэродроме более трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки ВС более трех часов.
- 3). Ставки сбора за взлет-посадку и авиационную безопасность принимаются по группам ВС установленным по максимальной взлетной массе ВС по следующим коэффициентам:
 - воздушные суда до **пяти тонн** включительно - **0,25**;
 - воздушные суда **свыше пяти тонн до 12 тонн** включительно - **0,5**;
 - самолеты **свыше 12 тонн** - **1,0**;
 - вертолеты **свыше 12 тонн** - **0,5**.
- 4). - Сбор за взлет-посадку не предусматривает оказание услуги приёма у экипажа воздушного судна или представителя эксплуатанта плана полёта и передача его по каналам связи органу ЕС ОрВД.
 - Тариф за обслуживание пассажиров не предусматривает оказание услуг по подведению итогов по рейсу; передачу сведений о номерах багажных локов самолета для загрузки; центровочного графика; выявлению наличия свободных мест; контроль загрузки воздушного судна.

| № | Наименование ставки сбора, тарифа | един. измерен. | Ставка НДС | Инф. о гос. регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|----------------|------------|---------------------------|-------------------------|----------------|---------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
| | | | | | аэропорт Анадырь | аэропорт Певек | аэропорт Кеппервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |

- Тариф за обработку грузов и почты не предусматривает оказание услуги "Контроль загрузки воздушного судна"
- 5) Тарифы вне регламента подразумевают оплату отдельных услуг, предоставленных заказчику при наличии производственной возможности по предварительной заявке за пределами работы аэропорта по регламенту, без общего продления регламента работы аэропорта.
 - 6). Медицинский осмотр членов экипажа (предполетный, послеполетный), а так же предрейсовый, послерейсовый, предсменный и послесменный осмотры, оказываются заказчику в соответствии с действующей в филиале (аэропорту) лицензией на осуществление медицинской деятельности.
 - 7). Стоимость противообледенительной жидкости не включена в тариф комплексной услуги по обеспечению очистки ВС от снега и льда и взимается отдельно.
 - 8). Выдача талона на право движения по аэродрому, подъезду (отъезду) к ВС, в стоимость пропусков не входит.
 - 9). Предоставление услуг, кроме предусмотренных прейскурантом, возможно по дополнительной заявке заказчика.
 - 10). При оказании какой-либо услуги, стоимость которой не указана в прейскуранте, цена будет рассчитана на дату выполнения данной услуги.
 - 11). В случае предоставления услуг по техническому обслуживанию, для ВС, не указанных в Прейскуранте, оплата производится по тарифу на данный вид обслуживания равнозначного по трудоемкости обслуживания ВС.
 - 12). Вызов спецтехники - в случае отказа экипажа (заказчика) от заявленного обслуживания, к оплате выставляется 70% от суммы оплаты за 15 мин обслуживания.
 - 13). Стоимость холодной воды в а/п Анадырь; а/п Певек взимается по тарифу согласно действующему Постановлению комитета цен и тарифов по Чукотскому АО на момент оказания услуги.
 - 14). На услуги, облагаемые НДС, начисляется налог в соответствии с Налоговым кодексом РФ, гл.21 (Постановление Правительства РФ от 23.05.2018г.№ 588).
 - 15). Прейскурант аэропортовых сборов тарифов и цен за наземное обслуживание ВС в аэропортах ФКП "Аэропорты Чукотки" с 01 января 2023г прекращает свое действие с 01 января 2024г.

Начальник ПЭО



О.В.Беляева