

Прейскурант аэропортовых сборов  
тарифов и цен за наземное обслуживание ВС  
в аэропортах ФКП "Аэропорты Чукотки"  
с 01 января 2022 года

"УТВЕРЖДАЮ"  
Генеральный директор  
ФКП "Аэропорты Чукотки"

С.В. Батыченко

" 15 " 2021г.



| №  | Наименование ставки сбора, тарифа                          | един. измерен.          | Ставка НДС | Информация о гос. регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|--|--|-------------------------|------------|---------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
|  |  |                         |            |                                 | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Providenia | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |
| <b>I. Аэропортовые сборы</b>               |  |                         |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
| 1.   | Сбор за взлёт - посадку                                    | руб/тн макс. взл. мс ВС | 20%        | Регулируется                    | 1 909,00                | 1 970,00       | 1 498,00           | 1 389,00         | 1 971,00            | 1 149,00           | 2 075,00              | 2 540,00              | 1 498,00        |
| 2.   | Сбор за обеспечение авиационной безопасности               | руб/тн макс. взл. мс ВС | 20%        | Регулируется                    | 1 038,00                | 1 387,00       | 1 040,00           | 1 837,00         | 2 025,00            | 980,00             | 1 536,00              | 2 688,00              | 1 040,00        |
| 3.   | Сбор за стоянку  | руб/1 час % от взл-пос  | 20%        | Регулируется                    | 5%                      | 5%             | 5%                 | 5%               | 5%                  | 5%                 | 5%                    | 5%                    | 5%              |
| 4.   | Сбор за предоставление аэровокзального комплекса           |                         |            | Регулируется                    |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|  | - от 2 до 12 лет   | руб/пасс.               | 20%        |                                 | 160,00                  | 159,50         | 70,50              | 121,50           | 289,50              | 98,00              | 124,50                | 181,50                | 70,50           |
|  | - от 12-ти лет и старше                                    | руб/пасс.               | 20%        |                                 | 320,00                  | 319,00         | 141,00             | 243,00           | 579,00              | 196,00             | 249,00                | 363,00                | 141,00          |
| <b>II. Тарифы за наземное обслуживание</b> |  |                         |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
| 1.   | Обслуживание пассажиров                                    |                         |            | Регулируется                    |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|  | - от 2 до 12 лет   | руб/пасс.               | 20%        |                                 | 325,50                  | 402,50         | 285,00             | 270,00           | 427,50              | 248,00             | 282,50                | 270,50                | 285,00          |
|  | - от 12-ти лет и старше                                    | руб/пасс.               | 20%        |                                 | 651,00                  | 805,00         | 570,00             | 540,00           | 855,00              | 496,00             | 565,00                | 541,00                | 570,00          |
| 2.   | Тариф за обработку грузов и почты (прибывающих и уходящих) | руб/кг                  | 20%        | Не регулируется                 | 29,21                   | 20,75          | 18,23              | 21,49            | 19,83               | 17,83              | 22,95                 | 33,67                 | 14,17           |
| 3.   | Тариф за посадку или высадку пассажиров                    |                         |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|  | Самоходный трап  |                         |            | Не регулируется                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|  | в пределах работы регламента аэропорта                     | руб/подача трапа        | 20%        |                                 | 23 485,71               | 29 500,00      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | вне регламента работы аэропорта                            | руб/подача трапа        | 20%        |                                 | 26 538,85               | 33 335,00      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | Телескопический трап                                       |                         |            | Не регулируется                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|  | в пределах работы регламента аэропорта                     | руб/час                 | 20%        |                                 | 27 051,95               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | вне регламента работы аэропорта                            | руб/час                 | 20%        |                                 | 30 568,70               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |

| №   | Наименование ставки сбора, тарифа  | един. измерен. | Ставка НДС | Информация о гос.регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|---|--|----------------|------------|--------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
|   |  |                |            |                                | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |
| 4.  | <b>Доставка пассажиров к/от ВС</b>   |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
| 4.1   | <b>Автобус "Волжанин"</b>  |                |            | Не регулируется                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | в пределах работы регламента аэропорта                                     | руб/автобус    | 20%        |                                | 2 578,40                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|   | вне регламента работы аэропорта  | руб/автобус    | 20%        |                                | 2 913,59                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 4.2   | <b>Автобус "Луидор-225011"</b>   |                |            | Не регулируется                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | в пределах работы регламента аэропорта                                     | руб/автобус    | 20%        |                                | 2 589,29                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|   | вне регламента работы аэропорта  | руб/автобус    | 20%        |                                | 2 925,90                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 5.  | <b>Доставка экипажа к/от ВС</b>  |                |            | Не регулируется                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | в пределах работы регламента аэропорта                                     | руб/автобус    | 20%        |                                | 2 578,40                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|   | вне регламента работы аэропорта  | руб/автобус    | 20%        |                                | 2 913,59                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 6.  | <b>Тарифы за специальное обслуживание пассажиров</b>                       |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
| 6.1.  | Пользование услугами зала повышенной комфортности:                         |                |            | Не регулируется                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
| 6.1.1.  | прибывающие/убывающие пассажиры (основное время нахождения не более 4 час) |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | - от 2 до 12 лет   | руб/пасс.      | 20%        |                                | 2 083,33                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|   | - от 12-ти лет и старше  | руб/пасс.      | 20%        |                                | 4 166,67                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 6.1.2.  | прибывающие/убывающие пассажиры (основное время нахождения более 4 час)    |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | - от 2 до 12 лет   | руб/час        | 20%        |                                | 193,03                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|   | - от 12-ти лет и старше  | руб/час        | 20%        |                                | 386,05                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 6.1.3.  | встречающие/проводжающие   |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | - от 2 до 12 лет   | руб/час        | 20%        |                                | 193,03                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|   | - от 12-ти лет и старше  | руб/час        | 20%        |                                | 386,05                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 7.  | <b>Тариф за медицинский осмотр членов экипажа</b>                          | руб/1 чел      | 20%        | Не регулируется                | 545,58                  | 513,65         | 618,18             | xxxx             | xxxx                | xxxx               | 203,50                | xxxx                  | xxxx            |
| <b>III. Тарифы за обслуживание воздушного судна</b> |  |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
| 1.  | <b>Тариф за временную стоянку на аэродроме</b>                             |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | Стоянка ВС до 30 тн МВМ  | руб/1 сутки    | 20%        | Не регулируется                | xxxx                    | 2 780,82       | 2 849,32           | 1 213,70         | 1 230,14            | 980,82             | 887,67                | 1 060,27              | 1 419,18        |
|   | Стоянка ВС от 30 МВМ и выше  | руб/1 сутки    | 20%        | Не регулируется                | xxxx                    | 7 509,59       | 4 246,58           | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |

| № | Наименование ставки сбора, тарифа                                   | един. измерен. | Ставка НДС | Информация о гос.регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |
|---|---|----------------|------------|--------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|------|
|   |   |                |            |                                | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |      |
|   | <b>Место стоянки № 1; 8</b>   |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |
|   | Ми-8; Ми-26; Ан-2; Ан-3; Ан-12; Ан-28; Ан-38; Ан-24;                | руб/1 сутки    | 20%        | Не регулируется                | 3 910,19                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | Ан-26; Ан-30; Ан-32; Ан-72; Ан-74; Ан-140; Ан-148;                  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |
|   | Ту-134; Ту-154; Ту-204; Ту-214; Ил-76; Як-40; Як-42;                |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |
|   | DHC-6 Twin Otter; DHC-8; SSJ-100                                    |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |
|   | <b>Место стоянки № 2; 9; 19; 20; 21; 22</b>                         |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |
|   | Ан-2; Ан-3; Ан-28; Ми-8   | руб/1 сутки    | 20%        | Не регулируется                | 486,50                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | DHC-6 Twin Otter;   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | Cessna-172,172 AF,172R,208,525,550,208 Caravan,                     |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | Bravo, CJ1+, CJ2+, CJ3+, Encore, Sovereing, X, XLS Excel;           |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | Gulfstream I, II; Bombardier Challenger-604,605;                    |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | Learjet 23, 24, 35, 36, 40, 45, 60; Beech-190B,200                  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | Let L-410; Dassault Faicon-200, 900B, 900DX                         |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | <b>Место стоянки № 3</b>  |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |
|   | Ан-2; Ан-3; Ан-12; Ан-24; Ан-26; Ан-28; Ан-30,32;                   | руб/1 сутки    | 20%        | Не регулируется                | 2 236,76                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | Ан-38; Ан-72; Ан-74; Ан-140; Ан-148;                                |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | Ту-134; Ту-154; Ту-204; Ту-214; Ил-18; Ил-62; Ил- 76; Як-40; Як-42; |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | SSJ-100; Cessna-172, 172AF, 172R, 208, 525, 550,                    |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | 208Caravan, Bravo, CJ1+, CJ2, CJ3+, Encore,                         |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | Sovereing, X, XLS Exel; Gulfstream-I, II, IV, V;                    |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | Bombardier Challenger-604, 605,800, Learjet 23,24,35,36,            |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | 40,45,60; DHC-6 Twin Otter; DHC-8-100,200,300,400;                  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | Beech-190B, 200; Let L-410; Dassault Falcon-200, 900B,              |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | 900DX, 900EX; Fokker 20,28,50,100; Embraer-170LR;                   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | Airbus-319,320,321; Boeing-737-100, 200, 300, 400,                  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | 500, 600, 700, 800, 900; Boeing-757-200,300,                        |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | Boeing-767-200,300,   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |
|   | Ми-8; Ми-26   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |

| № | Наименование ставки сбора, тарифа   | един.<br>измерен. | Ставка<br>НДС | Информация<br>о<br>гос.регулируем<br>ости | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                   |                       |                     |                             |                       |                             |                               |                    |      |      |      |      |
|---|---|-------------------|---------------|---|-------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------|------|------|------|------|
|   |   |                   |               |   | аэропорт<br>Анадырь     | аэропорт<br>Певек | аэропорт<br>Кепервеем | аэропорт<br>Марково | аэропорт<br>Прови-<br>дения | аэропорт<br>Лаврентия | аэропорт<br>Залив<br>Креста | аэропорт<br>Берин-<br>говский | аэропорт<br>Омолон |      |      |      |      |
|   | <b>Место стоянки № 4</b>  |                   |               |   |                         |                   |                       |                     |                             |                       |                             |                               |                    |      |      |      |      |
|   | Ан-2; Ан-3; Ан-12; Ан-24; Ан-26; Ан-28; Ан-30,32;   | руб/1 сутки       | 20%           | Не регулируется                           | 2 113,68                | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx |      |      |      |
|   | Ан-38; Ан-72; Ан-74; Ан-140; Ан-148;  |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Ту-134; Ту-154; Ту-204; Ту-214; Ил-18; Ил-62; Ил- 76;<br>Як-40; Як-42;  |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | SSJ-100; Cessna-172, 172AF, 172R, 208, 525, 550,  |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | 208Caravan, Bravo, CJ1+, CJ2, CJ3+, Encore,   |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Sovereing, X, XLS Exel; Gulfstream-I, II, IV, V;  |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Bombardier Challenger-604, 605,800, Learjet 23,24,35,36,  |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | 40,45,60; DHC-6 Twin Otter; DHC-8-100,200,300,400;  |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Beech-190B, 200; Let L-410; Dassault Falcon-200, 900B,  |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | 900DX, 900EX; Fokker 20,28,50,100; Embraer-170LR;   |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Airbus-319,320,321; Boeing-737-100, 200, 300, 400,<br>500, 600, 700, 800, 900; Boeing-757-200,300,<br>Boeing-767-200; |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Ми-8; Ми-26   |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | <b>Место стоянки № 5</b>  |                   |               |   |                         |                   |                       |                     |                             |                       |                             |                               |                    |      |      |      |      |
|   | Ан-2; Ан-3; Ан-24; Ан-26; Ан-28; Ан-30; Ан-32,38;   | руб/1 сутки       | 20%           | Не регулируется                           | 992,00                  | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx |      |      |      |
|   | Ан-72; Ан-74; Ан-140; Ан-148; Ту-134; Як-40;  |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx |      |
|   | SSJ-100; Cessna-172, 172AF, 172R, 208, 525, 550,  |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx |      |
|   | 208Caravan, Bravo, CJ1+, CJ2, CJ3+, Encore,   |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx |      |
|   | Sovereing, X, XLS Exel; Gulfstream-I, II, IV, V;  |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx |      |
|   | Bombardier Challenger-604, 605,800, Learjet 23,24,35,36,  |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx |      |
|   | 40,45,60; DHC-6 Twin Otter; DHC-8-100,200,300,400;  |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx |      |
|   | Beech-190B, 200; Let L-410; Dassault Falcon-200, 900B,  |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx |      |
|   | 900DX, 900EX; Fokker 20,28,50,100; Embraer-170LR;   |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx |      |
|   | Boeing-737-100, 200, 300, 400, 500,<br>Ми-8   |                   |               |   |                         | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               | xxxx | xxxx | xxxx |      |

| № | Наименование ставки сбора, тарифа                                   | един. измерен. | Ставка НДС | Информация о гос.регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |      |
|---|---|----------------|------------|--------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|------|------|------|
|   |   |                |            |                                | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |      |      |      |
|   | <b>Место стоянки № 6</b>  |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |      |
|   | Ан-2; Ан-3; Ан-12; Ан-24; Ан-26; Ан-28; Ан-30,32;                   | руб/1 сутки    | 20%        | Не регулируется                | 2 035,21                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|   | Ан-38; Ан-72; Ан-74; Ан-140; Ан-148;                                |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Ту-134; Ту-154; Ту-204; Ту-214; Ил-18; Ил-62; Ил- 76; Як-40; Як-42; |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | SSJ-100; Cessna-172, 172AF, 172R, 208, 525, 550,                    |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | 208Caravan, Bravo, CJ1+, CJ2, CJ3+, Encore,                         |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Sovereign, X, XLS Exel; Gulfstream-I, II, IV, V;                    |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Bombardier Challenger-604, 605,800, Learjet 23,24,35,36,            |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | 40,45,60; DHC-6 Twin Otter; DHC-8-100,200,300,400;                  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Beech-190B, 200; Let L-410; Dassault Falcon-200, 900B,              |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | 900DX, 900EX; Fokker 20,28,50,100; Embraer-170LR;                   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Airbus-319,320,321; Boeing-737-100, 200, 300, 400,                  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | 500, 600, 700, 800, 900; Boeing-757-200,300,                        |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Boeing-767-200;   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Ми-8; Ми-26   | xxxx           | xxxx       | xxxx                           | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  |                 |      |      |      |
|   | <b>Место стоянки № 7</b>  |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |      |
|   | Ан-2; Ан-3; Ан-24; Ан-26; Ан-28; Ан-30; Ан-32,38;                   | руб/1 сутки    | 20%        | Не регулируется                | 1 194,37                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|   | Ан-72; Ан-74; Ан-140; Ан-148; Ту-134; Як-40;                        |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |      |
|   | SSJ-100; Cessna-172, 172AF, 172R, 208, 525, 550,                    |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |      |
|   | 208Caravan, Bravo, CJ1+, CJ2, CJ3+, Encore,                         |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |      |
|   | Sovereign, X, XLS Exel; Gulfstream-I, II, IV, V;                    |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |      |
|   | Bombardier Challenger-604, 605,800, Learjet 23,24,35,36,            |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |      |
|   | 40,45,60; DHC-6 Twin Otter; DHC-8-100,200,300,400;                  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |      |
|   | Beech-190B, 200; Let L-410; Dassault Falcon-200, 900B,              |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |      |
|   | 900DX, 900EX; Fokker 20,28,50,100; Embraer-170LR;                   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |      |
|   | Airbus-319,320,321; Boeing-737-100, 200, 300, 400,                  | xxxx           | xxxx       | xxxx                           | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  |                       |                 |      |      |      |

| № | Наименование ставки сбора, тарифа                      | един. измерен. | Ставка НДС | Информация о гос.регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |      |
|---|--|----------------|------------|--------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|------|------|------|
|   |  |                |            |                                | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |      |      |      |
|   | 500, 600, 700;   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|   | Ми-8; Ми-26  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|   | <b>Место стоянки № 10; 11; 12</b>                      |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |      |
|   | Ан-2; Ан-3;  | руб/1 сутки    | 20%        | Не регулируется                | 311,40                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|   | Cessna-172, 172AF, 172R, 208, 525, 550, 208Caravan,    |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Bravo, CJ1+, CJ2, Encore;                              |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Bombardier Learjet 23,24,35,36;                        |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | DHC-6 Twin Otter; Let L-410;                           |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | <b>Место стоянки № 13; 14; 15; 16; 17</b>              |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |      |
|   | Ан-2; Ан-3; Ан-24; Ан-26; Ан-28; Ан-30; Ан-32,38;      | руб/1 сутки    | 20%        | Не регулируется                | 631,87                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|   | Ан-140; Як-40;   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Cessna-172, 172AF, 172R, 208, 525, 550,                |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | 208Caravan, Bravo, CJ1+, CJ2, CJ3+, Encore,            |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Sovereign, X, XLS Exel; Gulfstream-I, II, ;            |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Bombardier Challenger-604, 605, Learjet 23,24,35,36,   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | 40,45,60; DHC-6 Twin Otter; DHC-8-100,200,300,         |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Beech-190B, 200; Let L-410; Dassault Falcon-200, 900B, |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | 900DX, 900EX   | xxxx           | xxxx       | xxxx                           | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  |                 |      |      |      |
|   | <b>Место стоянки № 18</b>                              |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |      |
|   | Ан-2; Ан-3; Ан-24; Ан-26; Ан-28; Ан-30; Ан-32,38;      | руб/1 сутки    | 20%        | Не регулируется                | 721,08                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|   | Ан-72; Ан-74; Ан-140;                                  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Cessna-172, 172AF, 172R, 208, 525, 550,                |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | 208Caravan, Bravo, CJ1+, CJ2, CJ3+, Encore,            |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Sovereign, X, XLS Exel; Gulfstream-I, II, IV;          |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Bombardier Challenger-604, 605, Learjet 23,24,35,36,   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | 40,45,60; DHC-6 Twin Otter; DHC-8-100,200,300,         |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Beech-190B, 200; Let L-410; Dassault Falcon-200, 900B, |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | 900DX, 900EX;  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|   | Як-40  | xxxx           | xxxx       | xxxx                           | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  |                 |      |      |      |

| №  | Наименование ставки сбора, тарифа                            | един. измерен. | Ставка НДС | Информация о гос. регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|--|--|----------------|------------|---------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
|  |  |                |            |                                 | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |
| <b>IV. Тарифы за техническое обслуживание воздушного судна</b> |  |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
| 1.   | Обеспечение приема и выпуска ВС                              | руб/обсл.      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | 3 082,98         | 3 082,98            | 3 082,98           | xxxx                  | 3 082,98              | 3 082,98        |
| 2.   | Тариф за буксировку ВС (предоставление спецтехники)          |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|  | - УРАЛ 4320  |                |            | Не регулируется                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|  | в пределах работы регламента аэропорта                       | руб/слуга      | 20%        |                                 | xxxx                    | xxxx           | 4 247,50           | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | вне регламента работы аэропорта                              | руб/слуга      | 20%        |                                 | xxxx                    | xxxx           | 4 802,11           | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | - УРАЛ-375 АПА   |                |            | Не регулируется                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|  | в пределах работы регламента аэропорта                       | руб/слуга      | 20%        |                                 | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | 3 925,60              | xxxx                  | xxxx            |
|  | вне регламента работы аэропорта                              | руб/слуга      | 20%        |                                 | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | 4 480,21              | xxxx                  | xxxx            |
|  | - Аэродромный тягач СТР 120 ТQY (без учета ст-сти водила)    |                |            | Не регулируется                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|  | в пределах работы регламента аэропорта                       | руб/слуга      | 20%        |                                 | xxxx                    | 20 876,92      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | вне регламента работы аэропорта                              | руб/слуга      | 20%        |                                 | xxxx                    | 23 590,92      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | - Буксир БелАЗ 74 212  |                |            | Не регулируется                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|  | в пределах работы регламента аэропорта                       | руб/слуга      | 20%        |                                 | 7 907,89                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | вне регламента работы аэропорта                              | руб/слуга      | 20%        |                                 | 8 935,92                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | - Буксир АПА 5Д  |                |            | Не регулируется                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|  | в пределах работы регламента аэропорта                       | руб/слуга      | 20%        |                                 | 4 721,43                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | вне регламента работы аэропорта                              | руб/слуга      | 20%        |                                 | 5 335,22                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | - Буксир АПА 5-СА  |                |            | Не регулируется                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|  | в пределах работы регламента аэропорта                       | руб/слуга      | 20%        |                                 | 7 200,00                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | вне регламента работы аэропорта                              | руб/слуга      | 20%        |                                 | 8 136,00                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 3.   | Тариф за внутреннюю уборку ВС:                               |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
| 3.1.   | Тариф за внутреннюю уборку (комплексная услуга) по типам ВС: |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|  | Ту-154; В-737; SSJ-100; Як-42; Ан-148                        | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | 30 903,22      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | В-767  | руб/ВС         | 20%        |                                 | xxxx                    | 50 661,02      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | В-757; Ту-204; Ил-62   | руб/ВС         | 20%        |                                 | xxxx                    | 42 217,51      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | Ту-134; DASH-8   | руб/ВС         | 20%        |                                 | xxxx                    | 23 641,81      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|  | Ан-24; Ан-26; Ан-30; Ан-140; Як-40                           | руб/ВС         | 20%        |                                 | xxxx                    | 11 145,42      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |

| №           | Наименование ставки сбора, тарифа                                     | един. измерен. | Ставка НДС | Информация о гос.регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
|-------------|---|----------------|------------|--------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|------|------|
|             |   |                |            |                                | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |      |      |
|             | ДНС-6; Фалькон-900; Ми-8; Ан-28                                       | руб/ВС         | 20%        |                                | xxxx                    | 8 443,50       | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |
|             | Уборка грузовых рейсов, в т.ч.  |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
|             | Ил-76; Ту-204   | руб/ВС         | 20%        |                                | xxxx                    | 14 016,21      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |
|             | Ан-12   | руб/ВС         | 20%        |                                | xxxx                    | 8 443,50       | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |
| <b>3.2.</b> | <b>Тариф за внутреннюю уборку ВС (комплексная услуга) по группам:</b> |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
|             | <b>I группа, в т.ч. по типам ВС:</b>                                  |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
|             | Cessna 172; 172AF; 172R; 206; CJ1+; CJ2+; CJ3+;                       | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                | 10 652,60               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |
|             | Cessna S550 Citation S/II; 550 Bravo; 208A Caravan;                   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |
|             | Cessna 560XL Citation Excel;  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |
|             | Cessna 680 Citation Sovereign; 750X;                                  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |
|             | Learjet 23; 25; 35; 36; 40; 45; 60;                                   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |
|             | Gulfstream II; IV; 650; Challenger 605; 60                            |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |
|             | Beechcraft King Air C90GTx; 350;                                      |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |
|             | Falcon 200; 900EX; 7X; Ан-28.   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |
|             | <b>II группа, в т.ч. по типам ВС:</b>                                 |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
|             | Ан-26Б; Ан-24Б; Ан-30, 30А-100, 38-100;                               | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                | 29 536,11               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |
|             | Ан-72,74; Ан-140; ДНС-6;  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|             | Як-40; Ил-18; Embraer-170LR   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|             | Bombardier Dash 8-100Q200, Q300, CRJ-200, Q400                        |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|             | <b>III группа, в т.ч. по типам ВС:</b>                                |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
|             | Ан-148Е; Ту-134Б-3; Як-42Д; Ил-76Т                                    | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                | 37 174,33               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |
|             | Fokker F28; SSJ-100   |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|             | Б-737-100; 737-200; 737-700; 700 Winglets; 700С;                      |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|             | Б-737-500; 737-600; 737-300; 300SP                                    |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|             | <b>IV группа, в т.ч. по типам ВС:</b>                                 |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
|             | А-319-100; 320-200; 321-200   | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                | 69 983,96               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |
|             | Ту-154М; Ту-204-100; 300; 204СМ; 214; Ил-62М                          |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|             | Б-737-800; 800 Winglets; 737-400; 737-900; 900ER;                     |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|             | Б- 757-200; 200PF; 767-200; 200ER; 757-300;                           |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|             | Б-767-300; 300ER  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |



| №   | Наименование ставки сбора, тарифа                     | един. измерен. | Ставка НДС | Информация о гос.регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
|---|---|----------------|------------|--------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|------|------|
|   |   |                |            |                                | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |      |      |
| <b>V группа, в т.ч.по типам ВС:</b>   |   |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
|   | А-330-200; 330-300; Ил-96-400Т; Ил-86                 | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                | 85 805,97               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |
|   | Б -747SP; 767-400ER; Б-777-200; 200 ER;               |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |
|   | Б-777-200LR Worldliner; 747-81; 747-100; 100B;        |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |
|   | Б-747-200B; 200B Combi, 200C;                         |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |
| <b>VI группа, в т.ч.по типам ВС:</b>  |   |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
|   | Б-777-300;300ER;747-300;300M Combi;747-100B SR        | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                | 94 535,36               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |
|   | Б-300 SR; 747-400; 400ER; 400M Combi; 747-400D        |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |
| <b>3.3. Тариф за внутреннюю уборку ВС (только вывоз и утилизация мусора):</b> |   |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
|   | А-320; А-330; Як-42; Ан-148-100                       | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                | 20 881,16               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |
|   | Ил-76; Ил-18; Ил-96-300; Ил-62;                       |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|   | Ту-204; Ту-134; Ту-154;                               |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|   | CRJ-200; SSJ-100; Dash8Q400;                          |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|   | Б-737; 777; 767-200/300; 747; 757;                    |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|   | Е-170 и его модификации                               |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
|   | Ан-12   | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                | 10 440,58               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |
|   | Ан-140; Ан-72, 74; Ан-24,26; Ан-30,32,28,38; Ан-2     | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                | 5 742,32                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |
|   | DHC-6; Falcon (все модификации); Як-40;               |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|   | Beech(все модификации); Learjet(все модификации)      |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|   | Challenger(все модификации); Cessna(все модификации); |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|   | Gulfstream(все модификации); Fokker(все модификации)  |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|   | Вертолеты Ми-8 (все модификации)                      |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
| <b>4. Обслуживание санузлов ВС</b>  |   |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
| <b>4.1. Обслуживание санузлов (комплексное обслуживание) по типам ВС</b>      |   |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |
|   | Ил-62; Ил-18; Ил-96; Ту-154; Ту-204; Ту-134;          | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                | 36 858,44               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |
|   | А-320; А-330; Як-42; SSJ -100                         |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|   | Б-737; 767; 757; 747; 777;                            |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |
|   | Е-170 и его модификации                               |                |            |                                |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx |      |

| №           | Наименование ставки сбора, тарифа                                       | един. измерен. | Ставка НДС | Информация о гос. регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |      |
|-------------|---|----------------|------------|---------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|------|------|------|
|             |   |                |            |                                 | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |      |      |      |
|             | CRJ-200; Ан-148-100; Ил-76; CL 60; G650                                 | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                 | 21 588,52               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|             | Як-40; Ан-38  | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                 | 8 688,06                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|             | Ан-72,74; Ан-24,26,28; Ан-140; проч. ВС с МВМ менее 12 тн               | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                 | 4 475,67                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|             | Вертолеты Ми-8 (все модификации)  |                |            |                                 |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |      |
| <b>4.2.</b> | <b>Обслуживание санузлов (только удаление и утилизация) по типам ВС</b> |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |      |
|             | Ил-62; Ил-18; Ил-96; Ту-154; Ту-204; Ту-134;                            | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                 | 22 599,84               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|             | А-320; А-330; Як-42; SSJ -100   |                |            |                                 |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |      |
|             | Б-737; 767; 757; 747; 777;  |                |            |                                 |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|             | Е-170 и его модификации   |                |            |                                 |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|             | CRJ-200; Ан-148-100; Ил-76; CL 60; G650                                 | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                 | 13 237,05               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|             | Як-40; Ан-38  | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                 | 5 327,10                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|             | Ан-72,74; Ан-24,26,28; Ан-140; проч. ВС с МВМ менее 12 тн               | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                 | 2 744,27                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|             | Вертолеты Ми-8 (все модификации)  |                |            |                                 |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |      |
| <b>5.</b>   | <b>Заправка водой (по группам ВС)</b>                                   |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |      |
|             | Ил-62; Ил-18; Ил-96; А-320; А-330; Ан-148-100;                          | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                 | 4 788,29                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|             | Ту-154; Ту-204; Ту-134; Як-42; SSJ-100; Dash 8Q400;                     |                |            |                                 |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |      |
|             | В-767; Б-737; Б-757; В-747; В-777; CRJ-200;                             |                |            |                                 |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|             | Falcon (все модификации); Challenger (все модификации);                 |                |            |                                 |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|             | Е-170 и его модификации; Gulfstream(все модификации);                   |                |            |                                 |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx | xxxx |
|             | Ан-24,26; Ан-140; Ан-30,32,38; Ан-74,72; Ан-2; Ан-28;                   | руб/ВС         | 20%        | Не регулируется                 | 957,66                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|             | Як-40; Ил-76; Л-410; проч. ВС с МВМ менее 12 тн                         |                |            |                                 |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |      |
|             | Вертолеты Ми-8 (все модификации)  |                |            |                                 |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx | xxxx |      |
| <b>6.</b>   | <b>Тариф за подачу электроэнергии ВС</b>                                |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |      |      |      |
|             | АПА-5Д для запуска ВС   |                |            |                                 |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|             | в пределах работы регламента аэропорта                                  | руб/1 мин      | 20%        | Не регулируется                 | 686,28                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|             | вне регламента работы аэропорта   | руб/1 мин      | 20%        | Не регулируется                 | 775,50                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|             | АПА-5-СА для запуска ВС   |                |            |                                 |                         | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|             | в пределах работы регламента аэропорта                                  | руб/1 мин      | 20%        | Не регулируется                 | 1 096,80                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |
|             | вне регламента работы аэропорта   | руб/1 мин      | 20%        | Не регулируется                 | 1 239,38                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |      |      |      |

| №    | Наименование ставки сбора, тарифа  | един.<br>измерен. | Ставка<br>НДС | Информация<br>о<br>гос.регулиров<br>ании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                   |                       |                     |                             |                       |                             |                               |                    |
|------|--|-------------------|---------------|--|-------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------|
|      |  |                   |               |  | аэропорт<br>Анадырь     | аэропорт<br>Певек | аэропорт<br>Кепервеем | аэропорт<br>Марково | аэропорт<br>Прови-<br>дения | аэропорт<br>Лаврентия | аэропорт<br>Залив<br>Креста | аэропорт<br>Берин-<br>говский | аэропорт<br>Омолон |
| 7.   | <b>Тариф за кондиционирование ВС</b>   |                   |               |  |                         |                   |                       |                     |                             |                       |                             |                               |                    |
|      | УМП-350 для подогрева (охлаждения) ВС  |                   |               |  |                         |                   |                       |                     |                             |                       |                             |                               |                    |
|      | в пределах работы регламента аэропорта   | руб/1 мин         | 20%           | Не регулируется                          | 861,96                  | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               |
|      | вне регламента работы аэропорта  | руб/1 мин         | 20%           | Не регулируется                          | 974,01                  | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               |
|      | УМП-400 для подогрева (охлаждения) ВС  |                   |               |  |                         |                   |                       |                     |                             |                       |                             |                               |                    |
|      | в пределах работы регламента аэропорта   | руб/1 мин         | 20%           | Не регулируется                          | 1 009,38                | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               |
|      | вне регламента работы аэропорта  | руб/1 мин         | 20%           | Не регулируется                          | 1 140,60                | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               |
| 8.   | <b>Тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей (УВЗ WGAS 290)</b>   |                   |               |  |                         |                   |                       |                     |                             |                       |                             |                               |                    |
|      | в пределах работы регламента аэропорта   | руб/ 1 облж.      | 20%           | Не регулируется                          | 6 108,88                | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               |
|      | вне регламента работы аэропорта  | руб/ 1 облж.      | 20%           | Не регулируется                          | 7 037,15                | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               |
| 9.   | <b>Тарифы за очистку ВС от снега и льда</b>  |                   |               |  |                         |                   |                       |                     |                             |                       |                             |                               |                    |
| 9.1. | <b>Очистка ВС механизированным способом (спец.машина "Элефант"; с предоставлением персонала)</b>   |                   |               |  |                         |                   |                       |                     |                             |                       |                             |                               |                    |
| 1).  | Ил-96-300; Ил-96-400; Ил-62; Б 757-300; Б 767-200,300; Б 767-400; Б 747; Б 777; А 330-200; А-330-200F; А 330-300   | руб/слуга         | 20%           | Не регулируется<br>Не регулируется       | 47 266,58               | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               |
| 2).  | Ми-26; Ан-72; Ан-74; Ан-148; SSJ-100; Ил-18; Ту-134; Як-42; Ан-12; Ту-204; Ту-214; Ту-154; Ил-76; Fokker F28 Fellowship; Embraer 170, 170LR, 175,190,195 Б 737-100,-200,-300,-400,-500,-600,-700,-800,-900 Б 757-200; А 319,320,321 Bombardier Dash 8 Q400   | руб/слуга         | 20%           | Не регулируется                          | 37 831,26               | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               |
| 3).  | Ан-30; Gulfstream II, IV; Bombardier CRJ-200, Q300   | руб/слуга         | 20%           | Не регулируется                          | 28 359,95               | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               |
| 4).  | Ан-2,3,38-100; L410; Cessna 560XL Citation Excel; 560 Citation Encore+, S550 Citation S/II, 550 Citation Bravo, 525 Citation CJ3+, Citation CJ2+, 525 Citation CJ1+, 208 Caravan; Cessna 172, 172AF, 172R, 206; Beechcraft King Air 350/C90GTx; Bombardier Learjet 23,25,35,36, 40XR, 45XR, 60XR; DHC-6-400 Twin Otter; Ка-32; Ан-24,26,28,32,140 Як-40; Cessna 750 Citation X, Cessna 680 Sovereig; Dassault Falcon 200/900; Bombardier Challenger 650; Bombardier Dash 8 Q200; вертолеты всех наименований (кроме Ми-26) | руб/слуга         | 20%           | Не регулируется                          | 18 906,63               | xxxx              | xxxx                  | xxxx                | xxxx                        | xxxx                  | xxxx                        | xxxx                          | xxxx               |

| №    | Наименование ставки сбора, тарифа   | един. измерен. | Ставка НДС | Информация о гос. регулировании    | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |        |
|------|---|----------------|------------|------------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|--------|
|      |   |                |            |                                    | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |        |
| 9.2. | <b>Очистка ВС противообледенительной жидкостью, спец.машина "Элефант" (с предоставлением персонала; без учета стоимости ПОЖ)</b>  |                |            |                                    |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |        |
| 1).  | Ил-96-300; Ил-96-400; Ил-62; Б 757-300; Б 767-200,300; Б 767-400; Б 747; Б 777; А 330-200; А-330-200F; А 330-300  | руб/услуга     | 20%        | Не регулируется<br>Не регулируется | 47 266,58               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx   |
| 2).  | Ми-26; Ан-72; Ан-74; Ан-148; SSJ-100; Ил-18; Ту-134; Як-42; Ан-12; Ту-204; Ту-214; Ту-154; Ил-76; Fokker F28 Fellowship; Embraer 170, 170LR, 175,190,195 Б 737-100,-200,-300,-400,-500,-600,-700,-800,-900 Б 757-200; А 319,320,321 Bombardier Dash 8 Q400  | руб/услуга     | 20%        | Не регулируется                    | 37 831,26               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx   |
| 3).  | Ан-30; Gulfstream II, IV; Bombardier CRJ-200, Q300  | руб/услуга     | 20%        | Не регулируется                    | 28 359,95               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx   |
| 4).  | Ан-2,3,38-100; L410; Cessna 560XL Citation Excel; 560 Citation Encore+, S550 Citation S/II, 550 Citation Bravo, 525 Citation CJ3+,Citation CJ2+, 525 Citation CJ1+, 208 Caravan; Cessna 172, 172AF,172R,206; Beechcraft King Air 350/C90GTx; Bombardier Learjet 23,25,35,36, 40XR, 45XR,60XR; DHC-6-400 Twin Otter; Ка-32; Ан-24,26,28,32,140 Як-40; Cessna 750 Citation X, Cessna 680 Sovereign; Dassault Falcon 200/900; Bombardier Challenger 650; Bombardier Dash 8 Q200; вертолеты всех наименований (кроме Ми-26) | руб/услуга     | 20%        | Не регулируется                    | 18 906,63               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx   |
| 10.  | <b>Предоставление водила</b>  |                |            |                                    |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |        |
|      | - Буксировочное водило J-TOW 757  |                |            |                                    |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |        |
|      | в пределах работы регламента аэропорта  | руб/услуга     | 20%        | Не регулируется                    | xxxx                    | 3 699,39       | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx   |
|      | вне регламента работы аэропорта   | руб/услуга     | 20%        | Не регулируется                    | xxxx                    | 4 369,38       | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx   |
| 11.  | <b>Стационарный источник электропитания</b>   |                |            |                                    |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |        |
|      | - Агрегат электропреобразовательный авиационный АЭМГ-50М  |                |            |                                    |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |        |
|      | в пределах работы регламента аэропорта  | руб/1мин       | 20%        | Не регулируется                    | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | 143,81 |
|      | вне регламента работы аэропорта   | руб/1мин       | 20%        | Не регулируется                    | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | 159,56 |
|      | - выпрямитель АВ-2м   |                |            |                                    |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |        |
|      | в пределах работы регламента аэропорта  | руб/1мин       | 20%        | Не регулируется                    | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | 24,54           | xxxx   |
|      | вне регламента работы аэропорта   | руб/1 мин.     | 20%        | Не регулируется                    | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | 41,41           | xxxx   |
|      | - преобразователь аэродромный АХА 2200 Compact  |                |            |                                    |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |        |
|      |   | руб/1 мин.     | 20%        | Не регулируется                    | 121,81                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx   |

| №   | Наименование ставки сбора, тарифа  | един. измерен. | Ставка НДС | Информация о гос. регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|---|--|----------------|------------|---------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
|   |  |                |            |                                 | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |
| <b>V. Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств</b> |  |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
| 1.  | <b>Спец.автомашина АПА УРАЛ-4320</b>   |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | в пределах работы регламента аэропорта   | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | 16 920,00      | 13 404,76          | 20 600,00        | 19 280,00           | 19 230,77          | 19 535,71             | xxxx                  | 12 275,86       |
|   | вне регламента работы аэропорта  | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | 19 119,60      | 15 147,38          | 23 278,00        | 21 786,40           | 21 730,77          | 22 075,35             | xxxx                  | 13 871,72       |
| 2.  | <b>Спец.автомашина ЗИЛ-131 УМП-350</b>   |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | в пределах работы регламента аэропорта   | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | 9 984,62       | 8 885,71           | 17 566,67        | 19 703,70           | 18 606,06          | 19 171,17             | xxxx                  | 7 161,02        |
|   | вне регламента работы аэропорта  | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | 11 282,62      | 10 040,85          | 19 850,34        | 22 265,18           | 21 024,85          | 21 663,42             | xxxx                  | 8 091,95        |
| 3.  | <b>Аэродромная противообледенительная установка</b>                              |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | в пределах работы регламента аэропорта   | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | xxxx           | 8 433,70           | 7 056,28         | 9 306,85            | xxxx               | 5 410,69              | 8 299,51              | xxxx            |
|   | вне регламента работы аэропорта  | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | xxxx           | 9 542,93           | 8 156,16         | 10 258,38           | xxxx               | 6 519,92              | 9 427,56              | xxxx            |
| 4.  | <b>Автотранспорт АПМ 14 на шасси ГАЗ-33106 "Валдай" (противообледенительная)</b> |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | в пределах работы регламента аэропорта   | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | 15 654,40      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|   | вне регламента работы аэропорта  | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | 16 895,11      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 5.  | <b>Агрегат аэродромного питания СТ90-РТ</b>                                      |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | в пределах работы регламента аэропорта   | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | 10 945,97      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|   | вне регламента работы аэропорта  | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | 12 186,68      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 6.  | <b>Агрегат электропреобразовательный авиационный АЭМГ-50М</b>                    |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | в пределах работы регламента аэропорта   | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | xxxx           | 11 412,89          | xxxx             | xxxx                | 15 085,78          | 12 556,63             | 11 734,40             | xxxx            |
|   | вне регламента работы аэропорта  | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | xxxx           | 12 522,12          | xxxx             | xxxx                | 16 204,42          | 13 665,86             | 12 862,45             | xxxx            |
| 7.  | <b>Промышленный нагреватель воздуха (МП) С-120</b>                               |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | в пределах работы регламента аэропорта   | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | 9 424,25              | xxxx            |
|   | вне регламента работы аэропорта  | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | 10 552,30             | xxxx            |
| 8.  | <b>Аэродромный воздушонагреватель "Sea 200 hot-air"</b>                          |                |            |                                 |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|   | в пределах работы регламента аэропорта   | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | 13 820,08          | 8 724,71              | xxxx                  | 11 749,39       |
|   | вне регламента работы аэропорта  | руб/1 час      | 20%        | Не регулируется                 | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | 14 938,72          | 9 833,94              | xxxx                  | 12 868,03       |

| №                        | Наименование ставки сбора, тарифа   | един. измерен.    | Ставка НДС | Информация о гос.регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
|--------------------------|---|-------------------|------------|--------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------|
|                          |   |                   |            |                                | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Providения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |          |
| 9.                       | <b>Спецтранспорт WT J5050GWS (с учетом стоимости воды) для обслуживания санузлов ВС</b> |                   |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
|                          | в пределах работы регламента аэропорта  | руб/1 час         | 20%        | Не регулируется                | xxxx                    | 11 837,54      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
|                          | вне регламента работы аэропорта   | руб/1 час         | 20%        | Не регулируется                | xxxx                    | 13 078,26      | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
| 10.                      | <b>Зил-130 МА-7 (водовозка)</b>   |                   |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
|                          | в пределах работы регламента аэропорта  | руб/1 час         | 20%        | Не регулируется                | 5 871,05                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
|                          | вне регламента работы аэропорта   | руб/1 час         | 20%        | Не регулируется                | 7 196,95                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
| 11.                      | <b>Предоставление автомобиля пожарного</b>  |                   |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
| 11.1.                    | <b>Пожарный автомобиль АА-12/60 на шасси КАМАЗ-63501</b>                                |                   |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
|                          | в пределах работы регламента аэропорта  | руб/1 час         | 20%        | Не регулируется                | 11 573,44               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
|                          | вне регламента работы аэропорта   | руб/1 час         | 20%        | Не регулируется                | 12 756,41               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
| 11.2.                    | <b>Пожарный автомобиль АА-12,0-60 (65222)</b>   |                   |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
|                          | в пределах работы регламента аэропорта  | руб/1 час         | 20%        | Не регулируется                | 12 428,44               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
|                          | вне регламента работы аэропорта   | руб/1 час         | 20%        | Не регулируется                | 13 611,41               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
| 11.3.                    | <b>Пожарный автомобиль АА-8,0-60 (43 118)</b>   |                   |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
|                          | в пределах работы регламента аэропорта  | руб/1 час         | 20%        | Не регулируется                | 10 811,23               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
|                          | вне регламента работы аэропорта   | руб/1 час         | 20%        | Не регулируется                | 11 994,20               | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
| 12.                      | <b>Предоставление стремянки авиационной</b>   |                   |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
|                          | - стремянка авиационная, 900 мм   | руб/1 час         | 20%        | Не регулируется                | xxxx                    | 441,67         | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
|                          | - стремянка авиационная, 1 500 мм   | руб/1 час         | 20%        | Не регулируется                | xxxx                    | 458,33         | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
|                          | - стремянка авиационная, 2 100 мм   | руб/1 час         | 20%        | Не регулируется                | xxxx                    | 466,67         | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
| 13.                      | <b>Стояночные колодки под колеса шасси ВС</b>   |                   |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
|                          |   | руб/пара колодок  | 20%        | Не регулируется                | xxxx                    | xxxx           | xxxx               | 524,11           | 524,11              | 524,11             | xxxx                  | 524,11                | 524,11          | 524,11   |
| <b>VI. Прочие услуги</b> |   |                   |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
| 1.                       | <b>Камера хранения</b>  | руб/место в сутки | 20%        | Не регулируется                | 354,17                  | 225,00         | 225,00             | xxxx             | 225,00              | xxxx               | 225,00                | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
| 2.                       | <b>Медицинский осмотр</b>   |                   |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
| 2.1.                     | - предсменный, послесменный   | руб/1 чел         | 20%        | Не регулируется                | xxxx                    | 513,65         | 618,18             | xxxx             | xxxx                | xxxx               | 203,50                | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
| 2.2.                     | - предрейсовый, послерейсовый   | руб/1 чел         | 20%        | Не регулируется                | 545,58                  | 513,65         | 618,18             | xxxx             | xxxx                | xxxx               | 203,50                | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
| 3.                       | <b>Тарифы за предоставление персонала:</b>  |                   |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
| 3.1.                     | <b>Грузчик СОП; грузчик СОПП</b>  |                   |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
|                          | в пределах работы регламента аэропорта  | руб/час           | 20%        | Не регулируется                | 1 160,00                | 1 255,06       | 1 255,06           | 895,72           | 895,72              | 895,72             | 895,72                | 895,72                | 895,72          | 895,72   |
|                          | вне регламента работы аэропорта   | руб/час           | 20%        | Не регулируется                | 2 078,02                | 2 287,26       | 2 287,26           | 1 615,45         | 1 615,45            | 1 615,45           | 1 615,45              | 1 615,45              | 1 615,45        | 1 615,45 |

| №     | Наименование ставки сбора, тарифа                 | един. измерен. | Ставка НДС | Информация о гос.регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|-------|---|----------------|------------|--------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
|       |   |                |            |                                | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |
| 3.2.  | Механизатор на погрузо-разгрузочных работах       |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|       | в пределах работы регламента аэропорта            | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 1 301,56                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|       | вне регламента работы аэропорта                   | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 2 337,53                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 3.3.  | Мастер погрузо-разгрузочных работ СОППП           |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|       | в пределах работы регламента аэропорта            | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 1 485,89                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|       | вне регламента работы аэропорта                   | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 2 675,47                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 3.4.  | Начальник СОППП                                   |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|       | в пределах работы регламента аэропорта            | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 1 986,94                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|       | вне регламента работы аэропорта                   | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 3 594,06                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 3.5.  | Начальник участка ЭТОП службы ЭСТОП               |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|       | в пределах работы регламента аэропорта            | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 2 018,16                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|       | вне регламента работы аэропорта                   | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 3 512,10                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 3.6.  | Электромеханик                                    |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|       | в пределах работы регламента аэропорта            | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 1 573,98                | 1 651,46       | 1 651,46           | 1 651,46         | xxxx                | 1 651,46           | 1 315,40              | xxxx                  | xxxx            |
|       | вне регламента работы аэропорта                   | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 2 726,24                | 2 855,28       | 2 855,28           | 2 855,28         | xxxx                | 2 855,28           | 2 260,73              | xxxx                  | xxxx            |
| 3.7.  | Электромонтер                                     |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|       | в пределах работы регламента аэропорта            | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 1 403,68                | 1 473,42       | 1 315,40           | xxxx             | 1 473,42            | xxxx               | xxxx                  | 1 473,42              | 1 315,40        |
|       | вне регламента работы аэропорта                   | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 2 424,94                | 2 540,28       | 2 260,73           | xxxx             | 2 540,28            | xxxx               | xxxx                  | 2 540,28              | 2 260,73        |
| 3.8.  | Агент СОП; агент СОППП                            |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|       | в пределах работы регламента аэропорта            | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 1 080,84                | 1 080,84       | 1 080,84           | 1 080,84         | 1 080,84            | 1 080,84           | 1 080,84              | 1 080,84              | 1 080,84        |
|       | вне регламента работы аэропорта                   | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 1 956,26                | 1 956,26       | 1 956,26           | 1 956,26         | 1 956,26            | 1 956,26           | 1 956,26              | 1 956,26              | 1 956,26        |
| 3.9.  | Начальник САТО                                    |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|       | в пределах работы регламента аэропорта            | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 2 653,66                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|       | вне регламента работы аэропорта                   | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 4 810,93                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 3.10. | Инженер САТО                                      |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|       | в пределах работы регламента аэропорта            | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 1 641,38                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
|       | вне регламента работы аэропорта                   | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 2 960,54                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            |
| 3.11. | Водитель комплексной бригады; водитель автомобиля |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |
|       | в пределах работы регламента аэропорта            | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 1 491,70                | 1 452,84       | 1 319,44           | 1 319,44         | 1 319,44            | 1 319,44           | 1 319,44              | 1 319,44              | 1 319,44        |
|       | вне регламента работы аэропорта                   | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 2 751,54                | 2 677,73       | 2 417,93           | 2 417,93         | 2 417,93            | 2 417,93           | 2 417,93              | 2 417,93              | 2 417,93        |

| №     | Наименование ставки сбора, тарифа   | един. измерен. | Ставка НДС | Информация о гос.регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
|-------|---|----------------|------------|--------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------|
|       |   |                |            |                                | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский | аэропорт Омолон |          |
| 3.12. | Инспектор по досмотру ВС, инспектор перронного контроля                           |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
|       | в пределах работы регламента аэропорта  | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 1 137,50                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
|       | вне регламента работы аэропорта   | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 2 077,98                | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
| 3.13. | Инспектор по контролю и досмотру САБ; инспектор по досмотру                       |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
|       | в пределах работы регламента аэропорта  | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 1 096,72                | 1 108,78       | 1 108,78           | 1 108,78         | 1 108,78            | 1 108,78           | 1 108,78              | 1 108,78              | 1 108,78        | 1 108,78 |
|       | вне регламента работы аэропорта   | руб/час        | 20%        | Не регулируется                | 2 001,72                | 2 013,78       | 2 013,78           | 2 013,78         | 2 013,78            | 2 013,78           | 2 013,78              | 2 013,78              | 2 013,78        | 2 013,78 |
| 4.    | <b>Противообледенительная жидкость</b>  |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
|       | - ПОЖ "SAFEWING" EG (тип I) 1996(88)  | руб/л          | 20%        | Не регулируется                | 135,28                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
|       | - ПОЖ "SAFEWING" MP (тип IV) LAUNCH   | руб/л          | 20%        | Не регулируется                | 146,55                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
|       | - ПОЖ "Дефрост EG 88.1" (тип I)   | руб/кг         | 20%        | Не регулируется                | xxxx                    | 107,95         | xxxx               | 141,20           | 107,95              | 107,95             | 117,88                | 107,95                | xxxx            | xxxx     |
|       | - ПОЖ "Дефрост ЭКО 4" (тип IV)  | руб/кг         | 20%        | Не регулируется                | xxxx                    | 100,02         | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
| 5.    | <b>Холодная вода *)</b>   |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
|       | с 01.01.2022г по 30.06.2022г  | руб/куб.м.     | 20%        | Регулируется                   | 730,61                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
|       | с 01.07.2022г по 31.12.2022г  | руб/куб.м.     | 20%        | Регулируется                   | 730,61                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
|       | *) Постановление комитета цен и тарифов по Чукотскому АО от 17.12.2020г. № 30-к/9 |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
| 6.    | <b>Хранение груза</b>   |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
| 6.1.  | Хранение груза в отапливаемом помещении склада                                    | руб/кг/сутки   | 20%        | Не регулируется                | 8,46                    | 11,10          | 14,34              | xxxx             | xxxx                | xxxx               | 18,95                 | 18,02                 | xxxx            | xxxx     |
| 6.2.  | Хранение груза в холодном помещении склада ОП и на охраняемой территории          | руб/кг/сутки   | 20%        | Не регулируется                | 5,57                    | 9,06           | 4,32               | 5,44             | 5,44                | 5,44               | 5,44                  | 5,44                  | xxxx            | xxxx     |
| 7.    | <b>Пропуск в контролируемую зону аэропорта</b>                                    |                |            |                                |                         |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |                 |          |
| 7.1.  | Разовый пропуск на въезд/выезд на территорию коммерческого склада                 | руб/пропуск    | 20%        | Не регулируется                | 725,00                  | xxxx           | xxxx               | xxxx             | xxxx                | xxxx               | xxxx                  | xxxx                  | xxxx            | xxxx     |
| 7.2.  | Разовый пропуск на проход в контролируемую зону                                   | руб/пропуск    | 20%        | Не регулируется                | 683,33                  | 662,50         | 662,50             | 662,50           | 662,50              | 662,50             | 662,50                | 662,50                | 662,50          | 662,50   |
| 7.3.  | Разовый пропуск на въезд в контролируемую зону                                    | руб/пропуск    | 20%        | Не регулируется                | 1 395,83                | 1 279,17       | 1 279,17           | 1 279,17         | 1 279,17            | 1 279,17           | 1 279,17              | 1 279,17              | 1 279,17        | 1 279,17 |
| 7.4.  | Постоянный пропуск на проход в контролируемую зону                                | руб/пропуск    | 20%        | Не регулируется                | 2 145,83                | 2 350,00       | 2 350,00           | 2 350,00         | 2 350,00            | 2 350,00           | 2 350,00              | 2 350,00              | 2 350,00        | 2 350,00 |
| 7.5.  | Постоянный пропуск на въезд в контролируемую зону                                 | руб/пропуск    | 20%        | Не регулируется                | 2 729,17                | 2 375,00       | 2 375,00           | 2 375,00         | 2 375,00            | 2 375,00           | 2 375,00              | 2 375,00              | 2 375,00        | 2 375,00 |

- 1). Ставки сборов и тарифов, указанные в настоящем Прейскуранте, взимаются в соответствии с правилами Приказа Минтранса РФ от 17.07.2012г. № 241, и другими действующими нормативными законодательными документами, регулирующими оплату за обслуживание ВС в аэропортах РФ.
- 2). Сбор за сверхнормативную стоянку устанавливается на один час стоянки в размере 5% к сбору за взлет-посадку по типам ВС. Сбор устанавливается за предоставление места стоянка ВС на аэродроме более трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки ВС более трех часов.



| № | Наименование ставки сбора, тарифа | един. измерен. | Ставка НДС | Информация о гос. регулировании | ФКП "Аэропорты Чукотки" |                |                    |                  |                     |                    |                       |                       |
|---|-----------------------------------|----------------|------------|---------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
|   |                                   |                |            |                                 | аэропорт Анадырь        | аэропорт Певек | аэропорт Кепервеем | аэропорт Марково | аэропорт Провидения | аэропорт Лаврентия | аэропорт Залив Креста | аэропорт Беринговский |

- 3). Ставки сбора за взлет-посадку и авиационную безопасность принимаются по группам ВС установленным по максимальной взлетной массе ВС по следующим коэффициентам:
- воздушные суда до **пяти тонн** включительно - **0,25**;
  - воздушные суда **свыше пяти тонн до 12 тонн** включительно - **0,5**;
  - самолеты **свыше 12 тонн** - **1,0**;
  - вертолеты **свыше 12 тонн** - **0,5**.
- 4). Тарифы вне регламента подразумевают оплату отдельных услуг, предоставленных заказчику при наличии производственной возможности по предварительной заявке за пределами работы аэропорта по регламенту, без общего продления регламента работы аэропорта.
- 5). Медицинский осмотр членов экипажа (предполетный, послеполетный), а так же предрейсовый, послерейсовый, предсменный и послесменный осмотры, оказываются заказчику в соответствии с действующей в филиале (аэропорту) лицензией на осуществление медицинской деятельности.
- 6). Стоимость противообледенительной жидкости взимается отдельно от стоимости услуг по предоставлению противообледенительной установки (спецтранспорта).
- 7). Выдача талона на право движения по аэродрому, подъезду (отъезду) к ВС, в стоимость пропусков не входит.
- 8). Предоставление услуг, кроме предусмотренных прейскурантом, возможно по дополнительной заявке заказчика.
- 9). При оказании какой-либо услуги, стоимость которой не указана в прейскуранте, цена будет рассчитана на дату выполнения данной услуги.
- 10). В случае предоставления услуг по техническому обслуживанию, для ВС, не указанных в Прейскуранте, оплата производится по тарифу на данный вид обслуживания равнозначного по трудоемкости обслуживания ВС.
- 11). Вызов спецтехники - в случае отказа экипажа (заказчика) от заявленного обслуживания, к оплате выставляется 70% от суммы оплаты за 15 мин обслуживания.
- 12). Стоимость холодной воды в а/п Анадырь взимается согласно Постановления комитета цен и тарифов по Чукотскому АО на момент оказания услуги.
- 13). На услуги, облагаемые НДС, начисляется налог в соответствии с Налоговым кодексом РФ, гл.21 (Постановление Правительства РФ от 23.05.2018г.№ 588).
- 14). Прейскурант аэропортовых сборов тарифов и цен за наземное обслуживание ВС в аэропортах ФКП "Аэропорты Чукотки" с 05 марта 2021 г прекращает свое действие с **01 января 2022г.**

Начальник ПЭО



О.В.Беляева

Исп.Н.Н.Чабан, ПЭО