



**ТИПОВОЙ ДОГОВОР № АНО/20**  
**на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов**

городское поселение Угольные Копи

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Федеральное казенное предприятие «Аэропорты Чукотки» (ФКП «Аэропорты Чукотки»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Батыченко Сергея Викторовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, совместно и по отдельности именуемые «Стороны»/«Сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Исполнитель обязуется оказывать Заказчику услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов (в дальнейшем - «ВС») в установленный регламент работы аэропорта Анадырь (Угольный) и филиалов аэропортов.

1.2. Местом исполнения настоящего договора являются филиалы/филиал: аэропорт \_\_\_\_\_ (Чукотский автономный округ, \_\_\_\_\_ район, территория аэропорта \_\_\_\_\_).

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

2.1. Отношения между Сторонами настоящего договора, формирование цен и тарифов на услуги, предоставляемые Исполнителем Заказчику по обслуживанию ВС, пассажиров, багажа, груза и почты, а также организация расчетов за обслуживание регулируются законодательством РФ, постановлениями Правительства РФ, ведомственными руководящими документами Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального Агентства Воздушного Транспорта, настоящим договором, а также иными соглашениями Сторон.

2.2. Стороны по настоящему договору обязуются выполнять все требования нормативных документов, действующих в области гражданской авиации (в дальнейшем - «ГА») по безопасности полетов, транспортной и авиационной безопасности, аэропортовому и наземному обслуживанию ВС и по другим оказываемым услугам.

2.3. Услуги в аэропорту оказываются в соответствии с перечнем услуг и тарифами согласно прейскуранту, утвержденному Исполнителем. Актуальная версия прейскуранта размещена на сайте [www.apchukotki.ru](http://www.apchukotki.ru).

2.4. Аэропортовые услуги предоставляются Исполнителем в соответствии с применяемыми им правилами, регламентами, процедурами и технологиями или правилами, регламентами, процедурами и технологиями согласованными и подписанными между Заказчиком и Исполнителем.

2.5. В случае одновременного обслуживания нескольких ВС Заказчиков первоочередное обслуживание Исполнитель предоставляет ВС, выполняющим регулярные воздушные пассажирские перевозки в порядке очередности вылета.

2.6. Исполнитель может предоставлять Заказчику дополнительные услуги по его заявке. Предоставление дополнительных услуг регулируется Сторонами в соответствующем дополнительном соглашении, которое после его подписания Сторонами становится неотъемлемой частью настоящего договора.

2.7. Исполнитель имеет право передать выполнение любой из согласованных с Заказчиком услуг субподрядной организации. Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком за ненадлежащее предоставление таких услуг, как если бы они выполнялись самим Исполнителем.

2.8. Заказчик имеет право осуществлять контроль качества услуг, предоставляемых Исполнителем по настоящему договору, давать консультации и оказывать содействие Исполнителю.

2.9. Исполнитель обязуется принять все возможные меры для обеспечения того, чтобы вся



коммерческая информация, содержащаяся в документации Заказчика, использовалась исключительно в интересах Заказчика.

2.10. Каждая договаривающаяся Сторона настоящего договора обязуется не раскрывать коммерческую информацию перед третьими лицами без получения предварительного согласия на это другой Стороны, за исключением случаев, когда такая информация затребована и обязана быть представлена в соответствии с законодательством РФ.

### **3. ОСОБЫЕ МЕРЫ ПОМОЩИ (чрезвычайные обстоятельства)**

3.1. В чрезвычайных обстоятельствах (при авиационном событии, акте незаконного вмешательства, эвакуации ВС) Исполнитель, не дожидаясь указаний от Заказчика, принимает все разумные и возможные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу и по обеспечению защиты и сохранности багажа, груза и почты, находящихся на борту воздушного судна. Заказчик обязан возместить Исполнителю все расходы, понесенные им в связи с оказанием такой помощи.

3.2. Эвакуация ВС Заказчика, потерявшего способность двигаться в результате авиационного события, произошедшего в зоне аэродрома, выполняется в соответствии с Инструкцией по эвакуации ВС с летного поля, разработанной Заказчиком самостоятельно и предоставленной Исполнителю, или планом, разработанным Заказчиком совместно с Исполнителем. Ответственность за удаление воздушного судна несет Заказчик.

3.3. Заказчик информирует Исполнителя о лице, организации, уполномоченном(ой) действовать от его имени на месте авиационного события при решении вопросов, связанных с удалением ВС, потерявшего способность двигаться.

3.4. Все фактические расходы Исполнителя, понесенные им при оказании помощи Заказчику или при непосредственном выполнении работ по удалению ВС Заказчика, оплачиваются Заказчиком.

### **4. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ**

#### **4.1. Обслуживание воздушных судов**

Исполнитель оказывает услуги по наземному обслуживанию ВС в соответствии с документацией, предоставленной Заказчиком и согласованной с Исполнителем.

#### **4.2. Передача обязательств на предоставление услуг**

Заказчик не имеет права поручать третьим лицам выполнение услуг, связанных с обслуживанием рейсов Заказчика, без письменного согласования с Исполнителем, включая услуги по наземному обслуживанию, обработке грузов и почты.

#### **4.3. Системы регистрации**

4.3.1. Исполнитель, при регистрации пассажиров и багажа Заказчика, в том числе пассажиров с электронными билетами, использует собственную автоматизированную систему управления отправлениями пассажиров (далее - «АСР») TAIS DCS «Регина» либо АСР Заказчика (при этом канал связи обеспечивает Заказчик).

4.3.2. Исполнитель предоставляет стандартный пакет документов выходных форм перевозочной документации, в том числе документы, предоставляемые на борт ВС:

— Сводная загрузочная ведомость (Loadsheet) - 2 экземпляра для внутренних воздушных линий (далее - «ВВЛ»);

— Манифест пассажирский (Passenger Manifest) - 2 экземпляра для ВВЛ;

— Манифест багажный (Baggage Manifest) - 3 экземпляра;

— Список трансферных пассажиров (Passenger Transfer Message) - 1 экземпляр.

4.3.3. Заказчик обязуется отправлять в систему регистрации Исполнителя полные списки забронированных пассажиров (PNL) с паспортными данными в формате DOCS не менее чем за 24 часа и ADL не менее чем за 1,5 часа до вылета рейса.

4.3.4. Заказчик обязуется до вылета рейса предоставлять Исполнителю информацию в письменной форме о замене ВС и/или компоновки ВС.

4.3.5. Заказчик обязуется своевременно давать информацию о задержках вылета рейсов.

4.3.6. Заказчик обязуется давать Исполнителю не менее чем за 4 часа до вылета рейса информацию о пассажирах с ограниченной возможностью и носилочных больных.



#### **4.4. Для авиакомпаний, использующих системы регистрации отличные от «Регина»**

4.4.1. Исполнитель оказывает Заказчику услуги по регистрации пассажиров и багажа Заказчика на стойках регистрации в аэропорту \_\_\_\_\_ с использованием АСР Заказчика на оборудовании CUTE, являющемся собственностью Исполнителя. Заказчик обеспечивает Исполнителя необходимым количеством пультов для доступа в систему регистрации с правом пользования на период действия настоящего договора.

4.4.2. Заказчик обязуется осуществлять сопровождение пультов, обеспечивать их работоспособность, за свой счет исправлять ошибки в работе пультов, выявленные в течение срока действия настоящего договора.

4.4.3. Заказчик обязуется осуществлять оперативную поддержку работы АСР в режиме «горячей линии», предоставлять консультации персоналу Исполнителя по регистрации, а также персоналу, осуществляющему техническое обслуживание, по использованию АСР Заказчика.

4.4.4. Заказчик самостоятельно ведет базы данных по рейсам, необходимые для функционирования АСР.

4.4.5. Заказчик обязуется своевременно отправлять в АСР полные списки забронированных пассажиров с паспортными данными (PNL) в формате DOCS с учетом членов экипажа не менее чем за 23 часа и ADL не менее чем за 1,5 часа до вылета рейса на обслуживаемые с помощью АСР Заказчика.

4.4.6. Все работы по использованию и обслуживанию оборудования CUTE в интересах Заказчика выполняются Исполнителем в регламент работы аэропорта.

4.4.7. Заказчик обязуется предоставить Исполнителю либо контрагенту Исполнителя файлы конфигурации подходящей для CUTE и канал связи до DCS Заказчика для установки Исполнителем, либо контрагентом Исполнителя АСР Заказчика на оборудовании CUTE Исполнителя.

4.4.8. Исполнитель предоставляет Заказчику список работников Исполнителя для получения ими персонального доступа в виде имени и пароля от Заказчика для доступа к DCS Заказчика. Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком за неправомерное использование сотрудниками Исполнителя прав доступа к DCS Заказчика, передачу прав доступа третьим лицам без согласия Заказчика и/или утрату этих прав сотрудниками Исполнителя.

4.4.9. Заказчик обязуется обучить сотрудников Исполнителя работе в АСР Заказчика и выдать соответствующие свидетельства. В ходе обучения Заказчик выдает каждому сотруднику Исполнителя экземпляры пособий на бумажном носителе или в электронном виде, в котором подробно описаны правила и команды, необходимые для нормального функционирования АСР Заказчика. После начала регулярной работы Исполнителя с АСР все дополнительное обучение персонала Исполнителя производится по дополнительной договоренности Сторон.

4.4.10. После установки АСР Заказчика Исполнитель обязуется производить регистрацию и контроль посадки пассажиров Заказчика с использованием данной системы.

4.4.11. Заказчик обязуется не позднее, чем за 4 часа до вылета рейса предоставлять Исполнителю информацию в письменной форме о замене ВС и/или компоновки ВС.

4.4.12. Исполнитель предоставляет пакет документов выходных форм перевозочной документации в соответствии с требованиями Заказчика.

4.4.13. Исполнитель не несет ответственности за форматы сообщений, генерируемых АСР Заказчика, и возможные претензии, включая материальные, связанные с несоответствием форматов сообщений требованиям обслуживающих компаний в аэропортах прибытия.

4.4.14. Заказчик несет ответственность за поддержание базы данных в состоянии, необходимом для полноценной работы АСР и за ее достоверность, за исключением информации, которая может меняться в оперативном порядке.

4.4.15. Заказчик несет материальную ответственность за ошибки в работе пультов, повлекших за собой нанесение материального ущерба Исполнителю, в размере нанесенного ущерба. Сумма ущерба должна быть подтверждена документально Исполнителем.

#### **4.5. Представительства Заказчика**

4.5.1. Заказчик вправе иметь и содержать за свой счет собственных представителей в аэропорту \_\_\_\_\_. Права и объем полномочий представителя должны быть



подтверждены действующей доверенностью Заказчика, оформленной надлежащим образом с образцом подписи уполномоченного лица, заверенной печатью и подписью руководителя организации Заказчика. Такие представители могут проверять обслуживание, предоставляемое Заказчику Исполнителем, согласно настоящему договору, но с учетом того, что все действия представителей не должны препятствовать Исполнителю в предоставлении услуг и не должны мешать технологическому процессу обслуживания в аэропорту. В случае отсутствия представителя, Представителем выступает командир воздушного судна (КВС).

4.5.2. Представитель Заказчика также должен быть наделен полномочиями на подписание актов оказанных услуг по авиарейсу (актов формы «С») от имени Заказчика, данные полномочия должны быть указаны в выданной представителю доверенности. Заказчик предоставляет Исполнителю заверенные копии доверенностей на лиц, уполномоченных на совершение действий от имени Заказчика, оформленные надлежащим образом.

4.5.3. Заказчик обязан заказать у Исполнителя и получить пропуск на своего представителя. Исполнитель вправе не допускать представителя Заказчика к ВС в случае отсутствия у него надлежаще оформленной доверенности, выданной Заказчиком, и пропуска, выданного Исполнителем.

4.5.4. В случае сбойных ситуаций, при скоплении пассажиров из-за длительных задержек, отмены вылета рейсов представитель Заказчика лично обеспечивает решение всех конфликтных ситуаций, организывает обеспечение пассажиров питанием, доставкой и проживанием в гостинице, размещением багажа в камерах хранения Исполнителя (при наличии их в аэропорту).

## 5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

5.1. Исполнитель при наличии возможности имеет право предоставлять Заказчику дополнительные услуги:

- внутренняя уборка ВС;
- перегрузка багажа из ВС в ВС, хранение багажа, недогруженного перевозчиком, не прошедшего по предельной коммерческой загрузке;
- перегрузка груза (почты) из ВС в ВС;
- предоставление спецтехники и оборудования;
- розыск потерянного багажа пассажиров, прибывших в аэропорт рейсами Заказчика

5.2. Дополнительные услуги согласно перечню услуг, указанных в прейскуранте в п. 6 ст. IV. Тарифы за техническое обслуживание воздушного судна;

## 6. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 6.1. Исполнитель обязан:

6.1.1. Предоставлять услуги Заказчику в соответствии с п.2.3. настоящего договора.

### 6.2. Заказчик обязан:

6.2.1. Предоставлять для заключения настоящего договора копии необходимых документов, разрешения, сертификаты, лицензии, номера выполняемых рейсов, типы ВС и их бортовые номера, данные по максимальной воздушной массе каждого конкретного ВС, а также правоустанавливающие документы Заказчика.

6.2.2. В случае осуществления полетов по расписанию, согласовывать расписание с Исполнителем за две недели до начала осуществления полетов.

6.2.3. Подать заявку Исполнителю на выполнение регулярных и нерегулярных рейсов, в том числе и чартерных, в установленном порядке по каналам связи АФТН либо посредством электронной почты на бланке Заказчика не менее чем за три дня до осуществления полетов.

6.2.4. Обеспечить выполнение регулярных рейсов по расписанию, нерегулярных рейсов - по согласованным с Исполнителем графикам движения ВС.

6.2.5. Организовать своевременное информирование Исполнителя о движении и загрузке рейсов, выполняемых из других аэропортов в аэропорт \_\_\_\_\_.

6.2.6. Своевременно уведомлять Исполнителя о любых изменениях в расписании полетов или типах ВС, в компоновках ВС, в номерах бортов, а также обо всех изменениях весовых и центровочных характеристик самолетного парка Заказчика.



6.2.7. Своевременно информировать Исполнителя обо всех сбоях в производственном процессе при подготовке ВС к полету, неисправностях ВС, которые могут привести к задержке отправления ВС, с указанием причины, времени задержки и назначения нового времени вылета ВС, с обязательным согласованием с Исполнителем в целях недопущения нарушения технологии обслуживания рейсов других авиакомпаний, выполняющих рейсы по расписанию.

6.2.8. Своевременно оплачивать оказанные Исполнителем услуги в соответствии с тарифами и сборами, действующими у Исполнителя на дату оказания соответствующих услуг.

6.2.9. До начала полетов представить Исполнителю:

- копии характеристик выбросов в атмосферу загрязняющих веществ (ЗВ) двигателями ВС, выполняющих рейсы в аэропорт \_\_\_\_\_ Исполнителя;

- копии удостоверений о годности гражданского ВС по шуму на местности на каждое ВС, выполняющее рейсы в аэропорт \_\_\_\_\_ Исполнителя;

6.2.10. Предоставить Исполнителю за 5 календарных дней до открытия продажи авиаперевозок весовые, центровочные и компоновочные данные ВС для производства расчетов, коммерческой загрузки и стоимости услуг, оказанных по настоящему договору, равно как предоставлять все последующие изменения этих параметров за 5 календарных дней до даты введения соответствующих изменений.

6.2.11. Предоставлять Исполнителю экземпляры сводно-загрузочной ведомости внутреннего образца после прибытия ВС для выполнения расчетов по наземному обслуживанию.

6.2.12. Предоставлять не менее чем за 3 часа до вылета рейса полный объем данных о предварительной продаже билетов для организации расчетов за наземное обслуживание рейса.

6.2.13. Подписывать акты формы «С» об оказанных услугах по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС и (или) документы первичного учета для его формирования.

6.2.14. Предоставлять для досмотра и стикерования перевозимый багаж, груз, почту, бортовые запасы (независимо от их количества, веса, габаритов) и ВС для его предполетного досмотра в соответствии с технологическим графиком подготовки к вылету ВС (по типу ВС).

6.2.15. Обеспечить наличие обменного фонда исправных контейнеров для каждого типа ВС при выполнении контейнерных перевозок, а также предоставлять по требованию Исполнителя буксировочные водила для каждого типа ВС, используемого Заказчиком, при полетах в аэропорт \_\_\_\_\_.

6.2.16. Своевременно информировать Исполнителя о планируемых перевозках и наличии на борту своих ВС пассажиров категории «VIP» и «Бизнес», согласовывать с Исполнителем необходимый уровень обслуживания данной категории пассажиров в аэропорту \_\_\_\_\_.

6.2.17. При выполнении полетов на ВС иностранного производства предоставлять Исполнителю необходимую документацию по загрузке и центровке на каждый тип ВС.

6.2.18. Производить подтверждение оказанных услуг, в том числе количества израсходованной противообледенительной жидкости в заказ – задании.

6.2.19. При недоступности системы DCS Заказчика по причинам, лежащим вне зоны технической ответственности Исполнителя, регистрация производится Исполнителем собственными силами, при этом Заказчик обязуется предоставить полные списки забронированных пассажиров (PNL) с паспортными данными.

6.2.20. Заказчик обязуется по заявке Исполнителя предоставлять архивную информацию по рейсам из Системы регистрации Заказчика.

6.2.21. Заказчик обязуется осуществлять оперативную поддержку работы Системы регистрации в режиме «горячей линии», предоставлять консультации персоналу Исполнителя по использованию АСР Заказчика.

6.2.22. Заказчик обязуется использовать предоставленные Исполнителем расходные материалы для функционирования АСР Заказчика (багажные бирки, посадочные талоны). Использование расходных материалов Заказчика возможно только по дополнительной договоренности Сторон.

## 7. ПОРЯДОК ВЗАИМОРАСЧЕТОВ

7.1. Заказчик обязуется производить оплату услуг по настоящему договору по ставкам сборов,



тарифам и ценам, действующим на момент предоставления услуг.

7.2. При выполнении регулярных рейсов Заказчика действует следующий порядок оплаты:

7.2.1. Заказчик производит ежедекадное авансирование предоставления Исполнителем услуг в размере 100 (сто) процентов планируемого декадного объема услуг в срок не позднее чем за 3 (три) рабочих дня до начала каждой декады.

7.2.2. Расчет суммы предварительной оплаты определяется Заказчиком самостоятельно без выставления счета Исполнителем, исходя из вида, количества (объема) планируемых к оказанию услуг.

7.2.3. Датой исполнения обязательств Заказчика по оплате является дата зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

7.2.4. Надлежащим исполнением Заказчиком обязанности по оплате является факт поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя до начала обслуживания ВС в аэропорту \_\_\_\_\_ в размере 100% стоимости услуг и материальных ресурсов по всем рейсам, запланированным Заказчиком на предстоящую декаду.

7.2.5. При отсутствии ежедекадной предоплаты в сроки, оговоренные в пункте 7.2.1. настоящего договора, Исполнитель вправе приостановить оказание услуг Заказчику.

7.2.6. Исполнитель в день выполнения рейса оформляет акт формы «С» на предоставленные услуги и вручает его для подписания члену экипажа или уполномоченному представителю Заказчика, которые обязаны подписать акт формы «С» и передать второй экземпляр Исполнителю, либо представить Исполнителю мотивированный отказ от его подписания. Акт формы «С» подписывается с указанием должности, фамилии и инициалов подписанта.

7.2.7. В случае уклонения или представления немотивированного отказа Заказчика от подписания акта формы «С» Исполнитель делает соответствующую отметку на акте. При этом услуги, указанные в данном акте, считаются предоставленными Исполнителем и принятыми Заказчиком и подлежат оплате в соответствии с условиями настоящего договора.

7.2.8. Исполнитель в срок до 15-го, 25-го числа отчетного месяца, до 5 числа месяца, следующего за отчетным, направляет (по факсу или по электронной почте) Заказчику счет-фактуру на оказанные услуги в соответствии с законодательством РФ с последующей отправкой по почте подлинного экземпляра счета-фактуры, реестра расчетов за выполненные услуги с приложением актов по форме «С».

7.2.9. Если сумма авансовых платежей Заказчика превышает объемы фактически оказанных Исполнителем услуг, разница засчитывается в счет будущего платежа.

7.3. При выполнении дополнительных и чартерных рейсов Заказчика действует следующий порядок оплаты:

7.3.1. Заказчик оплачивает услуги в порядке предоплаты за 3 (три) банковских дня до выполнения рейса путем внесения 100 % стоимости планируемого обслуживания на расчетный счет Исполнителя.

7.3.2. Исполнитель в день выполнения рейса оформляет акт формы «С» на предоставленные услуги и вручает его для подписания члену экипажа или уполномоченному представителю Заказчика, которые обязаны подписать акт формы «С» и передать второй экземпляр Исполнителю, либо представить Исполнителю мотивированный отказ от его подписания. Акт формы «С» подписывается с указанием должности, фамилии и инициалов подписанта.

7.3.3. В случае уклонения или представления немотивированного отказа Заказчика от подписания акта формы «С» Исполнитель делает соответствующую отметку на акте. При этом услуги, указанные в данном акте, считаются предоставленными Исполнителем и принятыми Заказчиком и подлежат оплате в соответствии с условиями настоящего договора.

7.3.4. Исполнитель направляет (по факсу или по электронной почте) Заказчику счет - фактуру на фактически оказанные услуги в соответствии с законодательством РФ с последующей отправкой почтовой связью с уведомлением о вручении. Заказчик обязан оплатить разницу между суммой выплаченной Исполнителю предоплаты и суммой фактически оказанных Исполнителем услуг в течение 5 (пяти) банковских дней после получения счета-фактуры по



факсу или электронной почте.

7.3.5. При не перечислении Заказчиком предоплаты в сроки, установленные п.7.3.1. настоящего договора, Исполнитель оставляет за собой право приостановить оказание услуг Заказчику.

7.4. При использовании аэропорта в качестве запасного действует следующий порядок оплаты:

7.4.1. Исполнитель в день выполнения рейса оформляет акт формы «С» на предоставленные услуги и вручает его для подписания члену экипажа или уполномоченному представителю Заказчика, которые обязаны подписать акт формы «С» и передать второй экземпляр Исполнителю, либо представить Исполнителю мотивированный отказ от его подписания. Акт формы «С» подписывается с указанием должности, фамилии и инициалов подписанта.

7.4.2. В случае уклонения или представления немотивированного отказа Заказчика от подписания акта формы «С» Исполнитель делает соответствующую отметку на акте. При этом услуги, указанные в данном акте, считаются предоставленными Исполнителем и принятыми Заказчиком и подлежат оплате в соответствии с условиями настоящего договора.

7.4.3. Заказчик производит оплату оказанных услуг согласно актов формы «С» в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета по факсу или по электронной почте. Подлинный экземпляр счета и счета-фактуры направляется в адрес Заказчика почтовой связью.

7.5. Датой исполнения обязательств Заказчика по оплате является дата поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

7.6. За Заказчика может произвести оплату услуг (или задолженности) любой другой плательщик, не имеющий долгов перед Исполнителем, на основании финансового распоряжения Заказчика, о чем осуществляется уведомления Исполнителя. В этом случае в разделе «Назначение платежа» платежного поручения должна быть указана ссылка на наименование Заказчика и номер настоящего договора. Данное требование к оформлению «Назначения платежа» платежного поручения Заказчик обязан довести до третьей стороны самостоятельно.

7.7. Окончательный результат взаиморасчетов определяется Актами сверки взаиморасчетов. Акт сверки взаиморасчетов составляется ежемесячно, направляется Исполнителем в адрес Заказчика в двух экземплярах не позднее 5 -го числа месяца, следующего за отчетным. Акт сверки подписывается Заказчиком и направляется в адрес Исполнителя почтой в течение 3 -х рабочих дней со дня получения. При несогласии Заказчика с актом сверки взаиморасчетов, Заказчик подписывает его с протоколом разногласий. В случае невозвращения подписанного акта сверки в указанный срок акт сверки считается принятым без замечаний в редакции Исполнителя.

7.8. Экипажи Заказчика по прилету обязаны предоставить Исполнителю сводно-загрузочную ведомость (далее - «СЗВ») - документ, позволяющий точно определить коммерческую загрузку ВС.

7.9. В случае непредставления экипажем Заказчика СЗВ Исполнителю или представления СЗВ в виде документа, не позволяющего точно определить коммерческую загрузку ВС, СЗВ считается переданной и при расчете стоимости услуг по обслуживанию ВС (по прилету) принимается в расчет полная коммерческая загрузка ВС Заказчика, которая подлежит изменению при условии представления Заказчиком оформленной в установленном порядке СЗВ в течение 2-х суток с момента вылета ВС.

7.10. Плата за негативное воздействие на окружающую среду производится Заказчиком.

## 8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами (далее - «Форс-мажор»).

К таким событиям чрезвычайного характера относятся: наводнение, пожар, землетрясение, военные действия, взрыв, шторм, оседание почвы, эпидемия и иные явления природы,



принятие органом государственной власти или управления нормативно-правовых актов, повлекших за собой невозможность исполнения настоящего договора и т.п.

8.2. При наступлении и прекращении указанных в п.8.1 настоящего договора обстоятельств Сторона, для которой возникла невозможность исполнения своих обязательств по настоящему договору, должна немедленно в течение 3 -х календарных дней известить об этом другую Сторону.

Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия Форс-мажора.

8.3. При отсутствии своевременного извещения, предусмотренного в п. 8.2 настоящего договора, Сторона, испытавшая воздействие Форс-мажора, не вправе ссылаться на них в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по настоящему договору.

8.4. Наступление Форс-мажора влечет увеличение срока исполнения обязательств по настоящему договору на период его действия. В случае продолжительности действия Форс-мажора более 30 (тридцати) календарных дней Стороны пересматривают условия настоящего договора с учетом этих обстоятельств.

8.5. В случае не исполнения Заказчиком обязанности предварительной оплаты (авансирования) услуг и материальных ресурсов (полностью или частично) в порядке, предусмотренном п.7.1 настоящего договора, Исполнитель вправе по своему усмотрению без согласования с Заказчиком:

- отказаться от оказания услуг по обслуживанию ВС;
- отказаться от оказания услуг по обслуживанию ВС в части неоплаченной стоимости услуг;
- оказать услуги по обслуживанию ВС в полном объеме (в этом случае Заказчик обязан оплатить оказанные услуги в день вылета ВС).

При этом период просрочки Заказчиком исполнения обязанности по оплате будет исчисляться со дня, следующего за днем вылета ВС из аэропорта \_\_\_\_\_, а Исполнитель будет вправе требовать от Заказчика уплаты неустойки в размере, определяемом в соответствии с п. 9.7 настоящего договора.

8.6. При формировании расписания полетов ВС Заказчика нового сезона через аэропорт \_\_\_\_\_ Исполнитель вправе отказать Заказчику в выделении ему ранее назначенных временных интервалов (исторических слотов) в случае если на момент получения Исполнителем заявки Заказчика на согласование временного интервала с пометкой «исторический слот» Заказчик имеет задолженность перед Исполнителем по оплате услуг, оказанных по настоящему договору.

8.7. Указания и заявления Сторон договора, направленные посредством почтовой связи, электронной почты или по каналам АФТН по вопросам исполнения настоящего договора, действительны, если иное не предусмотрено соглашением Сторон.

## 9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

9.1. Сторона, нарушившая условия настоящего договора, несет ответственность перед другой Стороной в размере реального, документально подтвержденного ущерба.

9.2. Все претензии, поступившие в адрес Исполнителя и вытекающие из настоящего договора направляются Исполнителем Заказчику для рассмотрения в соответствии с Воздушным кодексом РФ. При наличии своей вины Исполнитель возмещает Заказчику реальные, документально подтвержденные убытки, понесенные последним в результате выплат третьему лицу в связи с нарушением Исполнителем условий настоящего договора.

9.3. Все споры, вытекающие из настоящего договора, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения истца.

В случае ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему договору спор может быть передан на рассмотрение арбитражного суда лишь после соблюдения досудебного (претензионного) порядка урегулирования спора. Срок для рассмотрения претензии 15 (пятнадцать) рабочих дней с момента ее получения.



9.4. Исполнитель несет ответственность за соблюдение установленных требований по обеспечению безопасности полетов при наземном обслуживании ВС Заказчика.

9.5. Неисполнение заявленной услуги оформляется составлением акта за подписью представителей Заказчика и Исполнителя с указанием наименования услуги, тарифа, даты, номера рейса, типа ВС. Акт является основанием для оформления претензии в установленном порядке.

9.6. Исполнитель в зонах ответственности аэропорта \_\_\_\_\_ несет ответственность за выполнение в полном объеме норм, правил и процедур, обеспечивающих авиационную безопасность, а также за противопожарное, поисковое, орнитологическое и аварийно-спасательное обеспечение полетов ВС Заказчика.

9.7. В случае нарушения Заказчиком порядка оплаты, предусмотренного разделом 7 настоящего договора, Заказчик по требованию Исполнителя уплачивает последнему неустойку в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы за каждый день просрочки оплаты, начиная со дня, следующего за днем вылета ВС из аэропорта \_\_\_\_\_.

Заказчик освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы, по вине другой стороны..

9.8. В случае приостановления Исполнителем действия настоящего Договора в одностороннем порядке и/или приостановления оказания услуг по причине несвоевременной оплаты Заказчиком услуг, оказываемых Исполнителем, Заказчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами, грузоотправителями и иными лицами.

9.9. Заказчик несет ответственность за размещение лиц, не имеющих права на въезд в Россию и в последующем за их отправление с территории РФ, а также несет расходы, связанные с охраной и опекой таких лиц. Заказчик несет ответственность за наличие необходимых документов, связанных с отправкой/прибытием пассажиров из страны отправления в страну назначения своими авиарейсами.

9.10. Исполнитель не несет ответственности за задержки отправок ВС Заказчика, связанных с паспортными, иммиграционными и таможенными процедурами обслуживания ВС и пассажиров государственными контрольными органами в пункте пропуска через государственную границу РФ при выполнении международных авиарейсов.

9.11. Заказчик обязан строго выполнять требования пограничных, таможенных, миграционных, санитарных правил, охраны труда и техники безопасности, требования природоохранного законодательства и нести ответственность за их нарушение.

9.12. При исполнении своих обязательств по настоящему договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

9.13. При исполнении своих обязательств по настоящему договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

9.14. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону об этом в письменной форме. После направления письменного уведомления соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 10 рабочих дней с даты направления письменного уведомления.



9.15. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела договора контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

9.16. В случае нарушения одной Стороной обязательств воздерживаться от запрещенных в настоящем разделе договора действий и/или неполучения другой Стороной в установленный настоящим договором срок подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут настоящий договор в соответствии с положениями настоящего раздела договора, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

9.17. В случае нарушения графика движения (SLOT) ВС Заказчика по причинам, не зависящим от Исполнителя, ВС Заказчика обслуживаются в порядке очередности вылетов.

9.18. Стороны договорились не применять к денежным обязательствам Сторон, возникшим в рамках настоящего договора, условия ст. 317.1 ГК РФ.

## 10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

10.1. Настоящий договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до тех пор, пока одна из Сторон не заявит о желании расторгнуть настоящий договор, известив об этом другую Сторону не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до желаемой даты расторжения. Срок уведомления исчисляется с даты отправки письма другой Стороне по настоящему договору.

## 11. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ, РАСТОРЖЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ И ПРОДЛЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА

11.1. После прекращения настоящего договора его положения в части финансовых отношений будут применяться до тех пор, пока не будут урегулированы все финансовые обязательства Сторон, возникшие в период действия настоящего договора.

11.2. Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор в случае неоднократного (двух и/или более) неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком условий, установленных статье 7 настоящего договора, с письменным уведомлением об этом Заказчика не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты расторжения.

11.3. Изменение условий настоящего договора, его расторжение и прекращение, в случаях, не оговоренных настоящим договором, допускаются по соглашению Сторон или по решению арбитражного суда.

11.4. Исполнитель вправе в одностороннем порядке изменить тарифы и сборы за оказываемые в соответствии с настоящим договором услуги, следующим образом:

- тарифы и сборы, объявляемые через «Центр расписания и тарифов» (в дальнейшем - «ЦРТ»), считаются измененными с момента уведомления ЦРТ об изменении тарифа, если иной порядок его введения не предусмотрен нормативными актами в области ГА;

- Исполнитель доводит до сведения Заказчика информацию об изменении тарифов и сборов за услуги (в том числе дополнительные) путем размещения измененных тарифов и сборов в сети Интернет на сайте [www.apchukotki.ru](http://www.apchukotki.ru) без рассылки какого-либо дополнительного уведомления в письменном виде. Тарифы считаются измененными с момента их утверждения Исполнителем.

## 12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

12.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.



12.2. Все документы, переданные факсимильной связью, имеют юридическую силу с обязательным направлением подлинных экземпляров документов в течение 15 календарных дней с даты отправки документов по факсимильной связи.

12.3. Стороны обязуются незамедлительно проинформировать друг друга об изменениях банковских и почтовых реквизитов, номеров телефонов, организационно-правой формы, о замене руководителя предприятия, о прекращении своей деятельности либо закрытия счета и других изменениях, которые могут повлиять на взаимоотношения между Сторонами и повлечь просрочку платежей.

12.4. Стороны договорились, что на сумму авансов, вносимых в соответствии с настоящим договором проценты за пользование денежными средствами не начисляются и уплате не подлежат.

### 13. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

**Исполнитель:**

**ФКП «Аэропорты Чукотки»**

Адрес местонахождения: 689506, Чукотский АО, Анадырский район, пгт. Угольные Копи  
Адрес почтовый: 689506, Чукотский АО, п. Угольные Копи-6, а/я 1.

E-mail: [fkp@archukotki.ru](mailto:fkp@archukotki.ru)

тел/факс (42732) 2-72-81/2-72-91

Банковские реквизиты:

р/с 40502810836180000027

Северо-Восточное отделение № 8645 ПАО «Сбербанк России» г. Магадан БИК 044442607, к/с 30101810300000000607

ИНН 8709013318, КПП 870101001

ОГРН 1108709000366

**Заказчик:**

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

E-mail:

тел./факс:

Банковские реквизиты:

ИНН КПП ОГРН

Генеральный директор

ФКП «Аэропорты Чукотки»

\_\_\_\_\_ С.В. Батыченко

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

