**Извещение № 06/ЗЦ-2025**

о проведении запроса цен

**Заказчик:** ФКП «Аэропорты Чукотки»;

адрес: 689506, Чукотский АО Анадырский район пгт. Угольные Копи

тел/факс: +7 (42732) 2-71-15.

e-mail: dogovor@apchukotki.ru

контактное лицо: Сова Светлана Александровна.

**ФКП «Аэропорты Чукотки» объявляет запрос ценовых предложений** **на приобретение, доставку и монтаж Сборно-разборного быстровозводимого Гаража ССТ для филиала аэропорта Омолон ФКП "Аэропорты Чукотки"**

**1.Заказчик** – Федеральное казенное предприятие «Аэропорты Чукотки» (ФКП «Аэропорты Чукотки»). Адрес местонахождения: 689506 Чукотский АО, Анадырский район, пгт. Угольные Копи. Адрес почтовый: 689506 Чукотский АО, Анадырский район, пгт. Угольные Копи-6, а/я 1

**2. Наименование и описание объекта закупки.**

Объект закупки – приобретение, доставка и монтаж Сборно-разборного быстровозводимого Гаража ССТ для филиала аэропорта Омолон ФКП «Аэропорты Чукотки» (далее – Товар).

Этапы работ:

1. Разработка технической документации, включая проведение негосударственной экспертизы по проверке достоверности определения сметной стоимости.

2. Изготовление конструктивных элементов Товара по утвержденной Технической документации;

3. Доставка всех конструктивных элементов и сопутствующих материалов для монтажа Товара до промежуточного перевалочного пункта (перевалочный пункт - пункт предназначенная для передержки груза, смены транспортного средства или формирования отдельных партий товаров) в г. Магадан или в г. Певек, либо иной населенный пункт по согласованию с Заказчиком;

4. Доставка всех конструктивных элементов и сопутствующих материалов для монтажа Товара от промежуточного перевалочного пункта к месту монтажа Товара;

5. Устройство основания (фундамента) под быстровозводимое здание;

6. Монтаж быстровозводимого здания, с учетом строительно-монтажных работ по наружным сетям теплоснабжения, водоснабжения, электроснабжения и канализации, и сдача в эксплуатацию.

**3. Срок выполнения работ:**

Начало выполнения работ – 2025 год, с даты заключения договора

Окончание выполнения работ – 01 сентября 2027 года.

Предусматривается поэтапная приемка и оплата Товара.

**4.** **Требование к качеству товара:**

Товар должен поставляться в упаковке, соответствующей упаковке завода-изготовителя; упаковка должна иметь товарный вид и обеспечивать сохранность товара при транспортировке.

Поставка с доставкой и монтаж товара осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

Требования к качеству товара: Качество поставляемого товара и применяемых материалов должно соответствовать требованиям:

СП 70.13330.2012 «Несущие и ограждающие конструкции» (актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87); СП 50.13330.2012 «Тепловая защита зданий» (актуализированная редакция СНиП 23-02-2003); СП 12-135-2003 «Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда»; СП 12-136-2002 «Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ», СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии» (актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85); СНиП 21-01-97\* «Пожарная безопасность зданий и сооружений»; СП 71.13330.2017 «Изоляционные и отделочные покрытия»; СП 60.13330.2012 «Отопление, вентиляция и кондиционирование» (актуализированная редакция СНиП 41-01-2003); ГОСТ 23274-84 «Здания мобильные (инвентарные). Электроустановки. Общие технические условия (с Изменением № 1)»; СП 31-110-2003 «Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий»; СП 76.13330.2016 «Электротехнические устройства»; «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности (ФЗ № 123 от 22 июля 2008 г.)», ГОСТ 10704-91 «Трубы стальные электросварные…»; Правила устройства электроустановок (ПУЭ) и других действующих нормативных документов, соответствующих действующим строительным нормам и правилам, техническим условиям, государственным стандартам.

Качество товаров удостоверяется паспортом качества изделия, которые Поставщик направляет Заказчику вместе с товаром или высылает со счетом, счет-фактурой (при необходимости).

Поставляемый товар должен быть новым (товаром, который не был в употреблении, в ремонте, в том числе, который не был восстановлен, не имеющим дефектов и повреждений).

**5. Требования к Технической документации.**

Техническая документация должна быть разработана Поставщиком, в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», национальным стандартом РФ ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 июня 2020 № 282-ст) и иными требованиям действующего законодательства РФ.

**6. Технические характеристики:**

В комплект поставки Товара должны входить все конструкции, элементы, оборудование и изделия, необходимые для монтажа товара (далее - конструктивные элементы). Входящий в комплект поставки товар, должен поставляться потребителю полностью укомплектованными в соответствии с утвержденной технической документацией. Техническая документация должна быть утверждена Заказчиком до начала производства товара.

Поставляемый Товар должен быть поставлен в разобранном виде, в комплекте со всеми элементами для монтажа в филиал аэропорт Омолон ФКП «Аэропорты Чукотки» и отвечать требованиям и техническим характеристикам технической документации и иным требованиям законодательства РФ.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Характеристики и значение** |
| **Сведения о предмете торгов** | | |
| Предмет закупки – приобретение, доставка и монтаж Сборно-разборного быстровозводимого Гаража ССТ для филиала аэропорта Омолон ФКП «Аэропорты Чукотки» (далее-Товар).  Этапы работ:  1. Разработка технической документации, включая проведение негосударственной экспертизы по проверке достоверности определения сметной стоимости.  2. Изготовление конструктивных элементов Товара по утвержденной Технической документации;  3. Доставка всех конструктивных элементов и сопутствующих материалов для монтажа Товара до промежуточного перевалочного пункта (перевалочный пункт - пункт предназначенная для передержки груза, смены транспортного средства или формирования отдельных партий товаров) в г. Магадан или в г. Певек, либо иной населенный пункт по согласованию с Заказчиком;  4. Доставка всех конструктивных элементов и сопутствующих материалов для монтажа Товара от промежуточного перевалочного пункта к месту монтажа Товара;  5. Устройство основания (фундамента) под быстровозводимое здание;  6. Монтаж быстровозводимого здания, с учетом строительно-монтажных работ по наружным сетям теплоснабжения, водоснабжения, электроснабжения и канализации, и сдача в эксплуатацию. | | |
| **Описание объекта** | | |
| **1** | **Место доставки и монтажа Товара** | Приобретение, доставка и монтаж Товара производится по адресу: 689470 Чукотский автономный округ, Билибинский муниципальный район, с. Омолон, территория филиала аэропорта Омолон. |
| **2** | **Общие сведения** | Одноэтажный, Сборно-разборный быстровозводимый Гараж ССТ, прямоугольный в плане, наружными размерами не менее (Ш\*Д) 23400 мм \* 26900 мм.  Предусматривается установка подъемно-секционных ворот с механическим приводом, оконных и дверных блоков в соответствии с Приложением № 1. Отдельный вход предусматривается в помещение для емкостей запаса холодной воды и электрощитовой  Внутри, Сборно-разборный быстровозводимый Гараж ССТ имеет простую, четкую планировку, в него входят помещения согласно Приложения № 1.  Перечень помещений является предварительным и уточняется на стадии разработки технической документации по согласованию с Заказчиком.  Высота помещений:   1. В помещениях № 8 - 11 – внутренняя высота помещений от чистого пола не менее 4500 мм; 2. В помещениях № 1-7,12-17 – внутренняя высота помещений от чистого пола до потолка не менее 2700 мм.   Общая площадь Сборно-разборного быстровозводимого Гаража ССТ – 602,48 м2.  Площадь застройки – 629,46 м2.  Площадь и параметры здания уточняются на стации разработки технической документации. |
| **3** | **Конструктивные решения** | Конструктивная схема Сборно-разборного быстровозводимого Гаража ССТ – каркасная. Каркас – металлический, жесткость каркаса гаража обеспечивается металлоконструкциями, тип, размер и технические характеристики которых, определяются при разработке технической документации, в соответствии со СНиП, СП и иным действующим законодательством, и нормами РФ.  Основание – плитный фундамент толщиной не менее 250 мм (армированная железобетонная плита либо сваренные между собой сборные плиты железобетонные. Бетон принять класса не менее В30, марок по водонепроницаемости не менее W8, по морозостойкости не менее F200), исключающее неравномерную просадку. Основанием фундаментной плиты служит подушка из ПГС, уложенная с послойным уплотнением. Под фундаментными плитами предусмотреть укладку теплоизолирующего материала толщиной не менее 150 мм. Способ устройства фундамента определяются на стадии разработки технической документации.  Кровля – сборная, металлическая, двухскатная. Все конструктивные элементы кровли, металлические с порошковой окраской, на сварных и болтовых соединениях. Места сварных соединений зашлифовываются и окрашиваются в цвет металлоконструкций ручным способом, болтовые соединения имеют контргайку, для предотвращения самопроизвольного откручивания. Тип, характеристики и размеры конструкций кровли, соответствуют нагрузкам и климатическим условиям расположения объекта. Покрытие кровли - кровельная сэндвич-панель толщиной не менее 200 мм на основе базальтового утеплителя плотностью не менее 110 кг/м3 с облицовками из окрашенной стали толщиной не менее 0,5 мм с нанесением защитной пленки. Карнизный свес со всех сторон быстровозводимого гаража ССТ не менее 400 мм.  Стены – стеновая сэндвич-панель толщиной не менее 200 мм на основе базальтового утеплителя плотностью не менее 110 кг/м3 с облицовками из окрашенной стали толщиной не менее 0,5 мм с нанесением защитной пленки.  Перегородки – стеновая сэндвич-панель толщиной не менее 100 мм на основе базальтового утеплителя плотностью не менее 110 кг/м3 с облицовками из окрашенной стали толщиной не менее 0,5 мм с нанесением защитной пленки.  Полы - в соответствии с функциональным назначением помещений. |
| **4** | **Утеплитель, используемый для утепления наборных конструкций пола** | Марка по плотности не менее 70, группа горючести НГ. Длина – не менее 1000 мм, ширина – не менее 500 мм. Толщина утеплителя не менее 50 мм (уточняется на стадии разработки технической документации). |
| **5** | **Инженерные сети и иные характеристики** | Горизонтальная двухтрубная закрытая система отопления, с централизованным источником тепловой энергии. Нагревательные приборы: в боксах – регистры из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91, в других помещениях - алюминиевые литые секционные радиаторы с воздухоспускным клапаном и запорно-регулирующей арматурой.  Для удаления выхлопных газов автотранспорта предусматриваются вытяжные катушки с отводящими шлангами в боксах.  Электроснабжение:  Питание электроприемников предусматривается от сети напряжением не менее 380/220В с заземленной нейтралью с подключением к электросети аэропорта.  Заземление – для защиты от поражения электрическим током применяется защитное заземление, автоматическое отключение питания, уравнивание потенциалов, выполняется в соответствии с требованиями гл. 1.7 ПУЭ.  Молниезащита – выполняется по III категории согласно ПУЭ и инструкции по устройству молниезащиты модульного гаража, сооружений и промышленных коммуникаций. |
| **Технические решения при разработке Технической документации должны соответствовать требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивать безопасность для жизни и здоровья людей.** | | |
| **Требования, предъявляемые к товару** | | |
| **6** | **Наружная отделка** | В качестве наружной отделки металлический лист сэндвич-панелей на основе базальтового утеплителя плотностью не менее 110 кг/м. куб. с облицовками из окрашенной стали толщиной не менее 0,5 мм с нанесением защитной пленки. |
| **7** | **Внутренняя отделка** | В качестве внутренней отделки металлический лист сэндвич-панелей на основе базальтового утеплителя плотностью не менее 110 кг/м. куб. с облицовками из окрашенной стали толщиной не менее 0,5 мм с нанесением защитной пленки. |
| **8** | **Окна** | Размеры, количество и расположение оконных блоков в соответствии с Приложением № 1. |
| **9** | **Двери и ворота** | Размеры, количество и расположение дверных блоков и ворот в соответствии Приложением № 1. |
| **10** | **Сети электроснабжения, электропроводка, освещение** | Электроснабжение объекта разрабатывается в отдельном разделе технической документации.  Монтаж электрооборудования выполняется в соответствии с ПУЭ, 7 изд.  Согласно п.7 ПУЭ предусмотреть подключение Сборно-разборного быстровозводимого Гаража ССТ от двух независимых источников (второй источник дизельный генератор-имеющийся) с устройством АВР независимо от степени обеспечения надежности электроснабжения других электроприемников.  Прокладку и подключение к наружным электросетям осуществляет Подрядчик. Длину и сечение кабеля применить из расчёта проектируемой нагрузки потребителя. Марку кабеля и точку подключения согласовать с Заказчиком.  По степени надежности электроснабжения электроприемников относятся к потребителям II категории.  В Технической документации предусмотреть рабочее и аварийное освещение. Выбор освещенности проводится согласно СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение». Типы осветительных арматур выбираются в соответствии с назначением помещений.  Для эвакуации людей из помещений предусматривается установка (не менее одного в каждом помещении) светильника с блоком бесперебойного питания с подзарядкой от сети рабочего освещения (время работы лампы 3 часов на аккумуляторах).  Рабочее и аварийное освещение помещений выполняется светодиодными светильниками, с виброзащитой.  Аварийное освещение выполняется согласно требуемых норм и правил. Светильники аварийного освещения имеют отличительный знак – букву «А», выполненную красной краской.  Групповые линии аварийного освещения должны быть проложены отдельно от цепей рабочего освещения и других сетей (в отдельной трубе, коробе).  Наружное освещение Сборно-разборного быстровозводимого Гаража ССТ, въездных ворот выполняется светодиодными приборами освещения с возможностью включения и отключения в ручном и автоматическом режиме (фотореле)  Тип, количество и расположение осветительных приборов, розеток, выключателей, распределительных коробок, автоматических выключателей и т.д. согласовать на этапе разработки технической документации.  Марка электрооборудования – типа «IEK» или эквивалент.  Высота установки электрооборудования от уровня чистого пола согласовывается с Заказчиком на этапе разработке технической документации.  Все сети выполняются 3-х и 5-и проводным кабелем с медными жилами марки ВВГнгLS, с крепление по металлическим конструкциям в коробах. Длину и сечение кабелей определить расчетом.  В качестве вводного устройства предусмотреть щит ВРУ напольного исполнения, в котором предусмотреть ввод от двух вводных кабелей расчетного сечения (один - основной, второй - резервный).  Для питания электроприемников предусматриваются распределительные щиты РЩ.  Установка ВРУ и РЩ внутренняя.  Ввод в здание 380 В.  Предусмотреть установку общего электросчётчика активной энергии прямого включения в щите (ВРУ). Общий счетчик должен учитывать полную электроэнергию. Марку электросчетчика определить на стадии разработки Технической документации. |
| **11** | **Заземление. Защитные меры электробезопасности.** | Питание электроприемников предусматривается от сети напряжением не менее 380/220В с заземленной нейтралью.  Защитные меры безопасности выполняются в соответствии с требованиями гл. 1.7 ПУЭ, изд.7.  Для защиты от поражения электрическим током применяется защитное заземление, автоматическое отключение питания, уравнивание потенциалов, выполняется монтаж заземляющего устройства.  Время отключения питания на групповых линиях не более 0,03 с при Uф=220В в цепях, питающих распределительные щиты - время отключения не более 0,4 с.  Предусматривается установка устройств защитного отключения (УЗО) в щитах с групповыми розеточными сетями. Нулевые защитные проводники прокладываются, начиная от шины защитного заземления вводных панелей.  Предусматривается основная система уравнивания потенциалов, путем объединения на вводе в Сборно-разборный быстровозводимый Гараж ССТ металлических труб (товарный знак отсутствует. Страна происхождения Россия) водоснабжения и канализации, металлоконструкций, молниезащиты с главной заземляющей шиной - ГЗШ. При наличии на трубопроводах коммуникаций вводных вентилей, выполняется их шунтирование.  Металлические кабеленесущие системы (короба/лотки для укладки кабеля) соединяются с заземляющим зажимом соответствующего электрощита.  Розетки используются с третьим заземляющим контактом. Металлические корпуса стационарных и переносных электроприемников заземлены. |
| **12** | **Водоснабжение** | Система от существующих наружных сетей водоснабжения. Горячее водоснабжение от электрического накопительного водонагревателя мощностью не менее 1,5 кВт, объемом не менее 60 л., максимальная температура нагревания воды должна быть не менее 65°C и не более 75°C. Предусмотреть поступление холодной воды в накопительный нагреватель от сети холодного водоснабжения  В качестве резервного источника водоснабжения питание системы осуществляется от расходных баков общим объемом не менее 3 м3, с возможностью заполнения бака - с помощью передвижной техники через горловину, выведенную за наружную стену. На линии заполнения бака установлен электромагнитный клапан. Контроль заполнения баков осуществляет реле уровня, которое по сигналу датчиков закрывает электромагнитный клапан. Санитарно-технические приборы включают: керамические унитазы с бачком в количестве 1 шт; умывальники напольные со смесителями в количестве 1 шт.  Прокладку и подключение к наружным сетям водоснабжения осуществляет Подрядчик. |
| **13** | **Канализация** | Должна быть оборудована автономной системой канализации (септик объемом не менее 8 куб.м.). Внутренняя система водоотведения должна быть самотечной, с одним выходом и вентиляцией через канализационный стояк, с выходом над кровлей; должна обеспечивать сброс сточных вод при уклоне канализационных труб не мене 0,002, через выпуск из блок-модуля в утепленный и обогреваемый септик подземного исполнения (диаметр патрубка для опорожнения септика не менее 150мм.) объемом не менее 8 м. куб. Предусмотреть устройство теплоизоляции (пеноплекс или эквивалент) и греющего кабеля на поверхности труб наружной канализации. Внутренняя система водоотведения должна быть создана на базе пластиковых труб для внутренней безнапорной канализации, предназначенных для транспортировки сточных вод различного химического состава, с устройством ревизий. Диаметр канализационных труб должен обеспечивать максимальную пропускную способность. Трубы канализационные внутренние должны иметь стандартную толщину стенок не менее 2,0 мм.  Устройство автономной системы канализации осуществляет Подрядчик. |
| **14** | **Отопление** | Система отопления от существующих наружных сетей теплоснабжения, горизонтальная двухтрубная; диаметр трубопровода и площадь отопительных приборов должна быть соответствующей для поддержания нормативной температуры в зависимости от функционального назначения помещений, отопительные приборы: радиаторы алюминиевые в служебно-бытовых помещениях, в боксах - регистры, трубы системы отопления - стальные водогазопроводные. Все отопительные приборы и контуры отопления оборудуются запорно-регулирующей арматурой.  Прокладку и подключение к наружным сетям теплоснабжения осуществляет Подрядчик. |
| **15** | **Вентиляция** | Для удаления выхлопных газов автотранспорта предусматриваются вытяжные катушки с отводящими шлангами в боксах.  В помещении санузла, мастерской и аккумуляторной обеспечить необходимую вытяжную вентиляцию. |
| **16** | **Система пожарной сигнализации, система оповещения и управления эвакуацией** | Системы пожарной сигнализации должны обеспечивать подачу светового и звукового сигналов о возникновении пожара на прибор приёмно-контрольный пожарный, устанавливаемый в помещении дежурного персонала, или на специальные выносные устройства оповещения.  Пожарные извещатели и иные средства обнаружения пожара должны располагаться в защищаемом помещении таким образом, чтобы обеспечить своевременное обнаружение пожара в любой точке этого помещения.  Звуковые пожарные оповещатели системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре должны обеспечивать уровень звукового сигнала не менее чем на 15 акустических децибел выше допустимого уровня звука постоянного (фонового) шума в защищаемом помещении. При этом общий уровень звука в защищаемом помещении (уровень звука постоянного шума в помещении совместно с уровнем звука сигналов, производимых всеми звуковыми пожарными оповещателями) должен быть не менее 75 акустических децибел на расстоянии 3 метров от оповещателя, но не более 120 акустических децибел в любой точке защищаемого помещения.  В защищаемых помещениях, в которых уровень звука постоянного (фонового) шума более 95 акустических децибел, звуковые оповещатели должны комбинироваться со световыми, допускается использование световых мигающих оповещателей.  Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре должна включаться от командного импульса, формируемого системой пожарной сигнализации.  Предусмотреть установку огнетушителей. Количество и марку огнетушителей определить на стадии разработки технической документации. |
| **17** | **Дополнительные сведения** | Исключается крепление различных приборов и оборудования к стенам, массой более 1 кг. |
| **18** | **Требования к составу и оформлению Технической документации** | Техническая документация разрабатывается в объеме материалов, содержащих архитектурные, функционально-технологические, конструктивные, инженерно-технические решения и (или) мероприятия.  Разработанная техническая документация, ее состав и оформление должны соответствовать требованиям нормативной и правовой базы, действующей на территории РФ. |
| **19** | **Количество предоставляемых экземпляров Технической документации** | Количество предоставляемых экземпляров Заказчику:  До предоставления технической документации на негосударственную экспертизу в части проверки достоверности определения сметной стоимости  - техническая документация – 1 (один) экземпляр на электронном носителе;  - сметная документация – 1 (один) экземпляр на электронном носителе.  После получения положительного заключения негосударственной экспертизы в части проверки достоверности определения сметной стоимости:  - техническая документация – 2 (три) экземпляра на бумажном носителе и 2 (два) экземпляра на электронном носителе;  - сметная документация – 2 (три) экземпляра на бумажном носителе и 2 (два) экземпляра на электронном носителе.  Положительное заключение негосударственной экспертизы в части проверки достоверности определения сметной стоимости - 2 (три) экземпляра на бумажном носителе и 2 (два) экземпляра на электронном носителе. |
| **20** | **Требования к предоставлению Технической документации на электронном носителе** | Предоставить Заказчику:  - Текстовые документы в формате \*.doc, \*.pdf;  - Чертежи в формате \*.dwg, \*.pdf;  - Сметную документацию в формате \*.xls, и в формате «Гранд Смета» |
| **21** | **Требования к сметной документации** | Сметную документацию разработать с применением сметных нормативов, внесенных в ФРСН, в соответствии с действующими методическими документами в сфере сметного нормирования и ценообразования.  Сметную стоимость определить ресурсно-индексным методом с использованием сметных норм и сметных цен строительных ресурсов в базисном уровне цен и одновременным применением информации о сметных ценах, размещенной в ФГИС ЦС, а также индексов изменения сметной стоимости к группам однородных строительных ресурсов и отдельных видов прочих работ и затрат в базисном уровне цен.  Сметную стоимость определить с использованием Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 04.08.2020 № 421/пр (далее – Методика).  В составе сметной документации разрабатываются следующие сметные расчеты:  - сводка затрат (при необходимости);  - сводный сметный расчет стоимости строительства;  - объектные сметные расчеты;  - локальные сметные расчеты;  - сметные расчеты на отдельные виды затрат.  К сметной документации прилагаются:  - пояснительная записка;  - ведомости объемов работ;  - спецификации оборудования (при необходимости);  - при отсутствии в ФГИС ЦС данных о сметных ценах в базисном или текущем уровне цен на отдельные материальные ресурсы и оборудование, а также сметных нормативов на отдельные виды работ и услуг - конъюнктурный анализ (при необходимости).  - обосновывающие документы. |
| **22** | **Требования к проведению негосударственной экспертизы** | Подрядчик по доверенности от заказчика передают документацию в органы негосударственной экспертизы, и осуществляет сопровождение в процессе прохождения экспертизы.  Подрядчик получает положительное заключение негосударственной экспертизы в части проверки достоверности определения сметной стоимости. |
| **23** | **Требования к цветовому решению фасада** | Цветовое решение фасада, в том числе наружных стен, наружных окон, дверей, ворот, откосов, отливов, фасонных элементов фасада согласовать с Заказчиком на стадии разработки Технической документации. |
| **24** | **Требование к упаковке** | Здание состоит из металлоконструкций, сэндвич-панелей, отделочных материалов и инженерных систем, перевозимых в 20-футовых и (или) 40-футовых контейнерах, с описью материалов и конструкций.  Пачки сэндвич-панелей в контейнере должны иметь индивидуальную упаковку с защитной обрешеткой и пленкой.  Конструктивные элементы, материалы и оборудование должны складироваться в контейнер или упаковку, исключающую влияние природных климатических воздействий (дождь, ветер, попадание любой влаги и иное), механические повреждения. Упаковка должна сохранять целостность Товара, его конструктивные и функциональные качества.  Все элементы Товара должны быть надежно упакованы.  Упаковка должна препятствовать любому механическому воздействию, обеспечивать сохранность и целостность Товара с сохранением функциональных и конструктивных качеств.  Упаковка и характеристики материалов, используемых для монтажа здания должны отвечать требованиям по хранению при отрицательной температуре воздуха и сроком годности не менее 2 (двух) лет года с даты упаковки материалов в контейнер. |
| **25** | **Требования к каркасу здания** | Каркас из стальных конструкций расчетного сечения должен быть на болтовых соединениях.  Каркас должен быть рассчитан и соответствовать природно-климатическим условиям района строительства:  - расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 – минус 53 °С;  - район по весу снегового покрова – IV;  - район по давлению ветра - II;  - влажность воздуха – средняя годовая относительная влажность воздуха составляет 70%, преобладает повышенная влажность;  - сейсмичность района строительства и площадки по СП 14. 13330.2018 составляет 6 баллов;  - климатический район строительства – I «Д» по СП 131.13330.2012.  Все фасонные элементы должны быть из оцинкованной листовой стали с полимерным покрытием. Наружные – под цвет наружных стен, внутренние – под цвет внутренних стен.  Обязательное условие защиты вертикальных и горизонтальных стыков конструкции пола, стеновых панелей и перекрытий (кровли) от продувания, промерзания и протекания.  Все вертикальные и горизонтальные стыки стен, пола и перекрытий (кровли) должны быть утеплены теплоизолирующими материалами на толщину конструкций.  Для исключения попадания влаги в конструкцию пола через стык примыкания наружных сэндвич-панелей к плите основания предусмотреть примыкания наружных сэндвич-панелей по периметру здания к торцевой части фундаментных плит на глубину до 100мм. |
| **26** | **Исходные данные** | Приложение № 1: План Сборно-разборного быстровозводимого Гаража ССТ для филиала аэропорта Омолон ФКП «Аэропорты Чукотки» |

Поставляемый Товар должен соответствовать действующим ГОСТам, СП и ТУ, а также должен отвечать всем стандартам качества, санитарным и экологическим нормам, действующих на территории Российской Федерации.

**Место подачи заявок** на участие в запросе цен:

689506, Чукотский АО Анадырский район пгт. Угольные Копи аэровокзальный комплекс а/я 1 или по электронной почте: dogovor@apchukotki.ru до «18» марта 2025г.

**Контактное лицо:**

Наумов Евгений Владимирович, начальник службы капитального строительства, ремонта и эксплуатации зданий, наземных сооружений, тел.: (42732) 2-71-70 (доб. 137).

**Извещение о проведении запроса ценовых предложений опубликовано на сайте:** <http://www.apchukotki.ru>

**Информация о запросе ценовых предложений:**

**Срок предоставления предложений**:

с «14» марта 2025г. по «18» марта 2025г. в рабочие дни с 09-00 до 13-00 и с 14-00 до 17-00.

**Место рассмотрения предложений:**

689506, Чукотский АО, п. Угольные Копи-6, аэровокзальный комплекс, офис 27

**Дата и время рассмотрения предложений:**

«19» марта 2025г. 10:00 (время местное)